

**PROYECTO DE PLAN DE IMPORTACIÓN PARA LA EMPRESA  
SEGURIDAD SUPERIOR LTDA.**

Vargas Mendoza Xiomara Milena  
2020.

Institución Universitaria Politécnico Grancolombiano.  
Facultad de Negocios, Gestión y Sostenibilidad.  
Opción de Grado.

## Tabla de Contenidos

ii

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Titulo.....                                                          | 1  |
| Introducción.....                                                    | 1  |
| Palabras clave.....                                                  | 2  |
| CAPITULO 1 SEGURIDAD SUPERIOR LTDA.....                              | 2  |
| 1.1. Funciones asignadas en la empresa al pasante.....               | 2  |
| 1.2. Misión.....                                                     | 2  |
| 1.3. Visión.....                                                     | 2  |
| 1.4. Objeto social.....                                              | 3  |
| 1.5. Sector.....                                                     | 3  |
| 1.6. Historia.....                                                   | 3  |
| 1.7. Planeación Estratégica.....                                     | 4  |
| 1.8. Organigrama.....                                                | 5  |
| 1.8.1. Organigrama general.....                                      | 5  |
| 1.8.2. Organigrama del área comercial.....                           | 5  |
| 1.9. Certificaciones de calidad.....                                 | 6  |
| 1.10. Actividades de la empresa.....                                 | 7  |
| 1.11. Servicios.....                                                 | 7  |
| CAPITULO 2 Plan de mejoramiento de servicio de seguridad física..... | 8  |
| 2.1. Justificación.....                                              | 8  |
| 2.2. Objetivos.....                                                  | 9  |
| 2.2.1. Objetivo General.....                                         | 9  |
| 2.2.2. Objetivos Específicos.....                                    | 9  |
| 2.3. Hipótesis.....                                                  | 10 |
| 2.4. Delimitación del proyecto.....                                  | 10 |
| 2.5. Limitaciones del proyecto.....                                  | 10 |
| 2.6. Metodología.....                                                | 11 |
| 2.7. Actores involucrados.....                                       | 12 |
| CAPITULO 3 Guía de Importación.....                                  | 12 |
| 3.1. A tener en cuenta.....                                          | 12 |
| 3.2. Ubicación de subpartida arancelaria.....                        | 13 |
| 3.3. Registro como importador. (RUT).....                            | 13 |
| 3.4. Proveedores.....                                                | 13 |
| 3.5. VUCE.....                                                       | 14 |
| 3.6. Contrato internacional.....                                     | 16 |
| 3.7. Elementos de la Contratación.....                               | 16 |
| 3.8. Características de los contratos internacionales.....           | 17 |
| 3.8.1. Autonomía de la voluntad.....                                 | 17 |
| 3.8.2. Contratos de adhesión.....                                    | 17 |
| 3.8.3. Contratos normados nominados o típicos.....                   | 17 |
| 3.9. Por la naturaleza de sus vínculos.....                          | 17 |
| 3.9.1. Contratos unilaterales.....                                   | 17 |
| 3.9.2. Contratos bilaterales.....                                    | 17 |
| 3.10. Por su finalidad.....                                          | 17 |
| 3.10.1. Gratuitos.....                                               | 17 |

|                                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|
| 3.10.2. Onerosos.....                                                   | 17iii |
| 3.11. Por la forma del contrato .....                                   | 17    |
| 3.11.1. Contratos reales.....                                           | 17    |
| 3.11.2. Contratos consensuales.....                                     | 18    |
| 3.11.3. Contrato solemne.....                                           | 18    |
| 3.12. Por su naturaleza .....                                           | 18    |
| 3.12.1. Contratos preparatorios.....                                    | 18    |
| 3.12.2. Contratos principales.....                                      | 18    |
| 3.12.3. Contratos accesorios.....                                       | 18    |
| 3.13. Por su ejecución .....                                            | 18    |
| 3.13.1. Contrato de tracto sucesivo.....                                | 18    |
| 3.13.2. Contrato de tracto sucesivo de tracto único.....                | 18    |
| 3.13.3. Contrato de ejecución diferida.....                             | 18    |
| 3.13.4. Contratos preliminares.....                                     | 19    |
| 3.14. Por su regulación legal.....                                      | 19    |
| 3.14.1. Típicos o nominados.....                                        | 19    |
| 3.14.2. Atípico o innominados.....                                      | 19    |
| 3.14.3. Contratos conmutativos.....                                     | 19    |
| 3.14.4. Contratos aleatorios.....                                       | 19    |
| 3.15. Por la nacionalidad de las partes .....                           | 19    |
| 3.15.1. Contratos domésticos.....                                       | 19    |
| 3.15.2. Contrato internacional.....                                     | 19    |
| 3.16. Contrato en comodato.....                                         | 19    |
| 3.17. Sistemas de pago .....                                            | 19    |
| 3.17.1. Cartas de crédito.....                                          | 20    |
| 3.17.2. Letras avaladas.....                                            | 20    |
| 3.17.3. Cobranza documental.....                                        | 20    |
| 3.17.4. Giro internacional.....                                         | 20    |
| 3.17.5. Orden de pago.....                                              | 20    |
| 3.17.6. Cuentas corrientes en moneda extranjera.....                    | 20    |
| 3.17.7. Aval del Exterior.....                                          | 20    |
| 3.18. Tipos de seguro.....                                              | 21    |
| 3.18.1. Seguro de mercancía.....                                        | 21    |
| 3.18.2. Seguro de Crédito.....                                          | 21    |
| 3.18.3. Seguro cambiario.....                                           | 21    |
| 3.19. Pólizas de transporte.....                                        | 21    |
| 3.19.1. Pólizas Abiertas.....                                           | 22    |
| 3.19.2. Pólizas de seguro de mercancías (transporte internacional)..... | 22    |
| 3.19.3. Pólizas por Viaje o Especiales.....                             | 22    |
| 3.19.4. Pólizas flotantes.....                                          | 22    |
| 3.19.5. Póliza forfait.....                                             | 22    |
| 3.19.6. Generalmente que cubre una póliza de seguro.....                | 22    |
| 3.19.7. También pueden llegar a cubrir.....                             | 22    |
| 3.19.8. Cláusulas de coberturas adicionales.....                        | 23    |
| 3.20. Incoterms (International Commercial terms).....                   | 23    |
| 3.21. Liberación de la carga.....                                       | 25    |

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| 3.22. Nacionalización.....                                            | 25iv |
| 3.22.1. Pasos en una nacionalización.....                             | 26   |
| CAPITULO 4 Ejemplo practico .....                                     | 26   |
| 4.1. Regulaciones del producto.....                                   | 26   |
| 4.2. Descripción de las regulaciones del producto.....                | 28   |
| 4.3. Gravamen por acuerdo internacional.....                          | 29   |
| 4.4. Es objeto de cuotas o restricciones.....                         | 30   |
| 4.5. Operadores logísticos que lleven la mercancía a su destino ..... | 30   |
| 4.6. Documentos necesarios para una importación.....                  | 31   |
| 4.7. Servicios en una importación.....                                | 31   |
| 4.8. Producto.....                                                    | 32   |
| 4.8.1. Ficha técnica de productos que encontramos en el mercado ..... | 33   |
| 4.9. Costos de los productos .....                                    | 36   |
| 4.10. Costos de transporte modalidad currier.....                     | 36   |
| 4.11. Nacionalización.....                                            | 38   |
| 4.12. IVA.....                                                        | 39   |
| 4.12.1. Modalidad Courier.....                                        | 39   |
| 4.13. Costo total de los productos puestos en Colombia.....           | 39   |
| 4.14. Transporte multimodal.....                                      | 40   |
| 4.14.1. Chile.....                                                    | 40   |
| 4.14.2. España.....                                                   | 41   |
| 4.14.3. China.....                                                    | 42   |
| 4.15. Consolidado de precios.....                                     | 44   |
| 4.16. Cronograma.....                                                 | 45   |
| CAPITULO 5 Descripción del plan de mejora .....                       | 47   |
| 5.1. Resultados, análisis de la propuesta .....                       | 47   |
| 5.1.1. Aclaraciones.....                                              | 47   |
| 5.1.2. Resultado.....                                                 | 47   |
| 5.1.3. Análisis .....                                                 | 48   |
| CAPITULO 6 Conclusiones y recomendaciones .....                       | 49   |
| Lista de referencias .....                                            | 50   |

## Lista de tablas

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 1. Descripción de las regulaciones del producto.....      | 28 |
| Tabla 2. Gravamen por acuerdos internacionales para Chile.....  | 29 |
| Tabla 3. Gravamen por acuerdos internacionales para España..... | 30 |
| Tabla 4. Gravamen por acuerdos internacionales para China.....  | 30 |
| Tabla 5. Identificación del producto subpartida.....            | 32 |
| Tabla 6. Patinetes tipo A y tipo B.....                         | 32 |
| Tabla 7. Fichas técnicas.....                                   | 33 |
| Tabla 8. Costos de los Productos.....                           | 36 |
| Tabla 9. Costos de transporte Courier por Ups.....              | 37 |
| Tabla 10. Porcentaje por acuerdos internacionales.....          | 38 |
| Tabla 11. Consolidado de precios.....                           | 39 |
| Tabla 12. Total, costos.....                                    | 39 |
| Tabla 13. Transporte terrestre.....                             | 40 |
| Tabla 14. Transporte multimodal.....                            | 41 |
| Tabla 15. Transporte multimodal.....                            | 43 |
| Tabla 16. Transporte multimodal.....                            | 43 |
| Tabla 17. Consolidado de precios.....                           | 44 |
| Tabla 18. Cronograma Modalidad Currier.....                     | 45 |
| Tabla 19. Cronograma Multimodal.....                            | 45 |
| Tabla 20. Comparativa de precios modalidad currier.....         | 48 |
| Tabla 21. Comparativa de precios multimodal.....                | 48 |
| Tabla 22. Comparativa de precios.....                           | 49 |

**Lista de figuras**

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Figura 1. Organigrama general .....           | 5  |
| Figura 2. Organigrama del área comercial..... | 5  |
| Figura 3. Incoterms. ....                     | 23 |
| Figura 4. Regulaciones del producto.....      | 26 |

## **Título**

PROYECTO DE PLAN DE IMPORTACIÓN PARA LA EMPRESA SEGURIDAD SUPERIOR LTDA.

## **Introducción**

Considerando el mundo globalizado en el que las empresas existen actualmente, el intercambio comercial entre países es una alternativa cada vez más común, generando nuevas oportunidades de negocio, accediendo a menores costos en productos y/o servicios, además de ofrecer mejoras por encima de la competencia. Gracias a esto se ha detectado la oportunidad para que SEGURIDAD SUPERIOR LTDA. evalúe la viabilidad de importar y comercializar vehículos auto balanceados generando una nueva experiencia de compra además de generar valor agregado a sus servicios.

El siguiente plan de mejoramiento se elabora con el fin de desarrollar de forma descriptiva e informativa un proceso de importación sobre la subpartida 87.11.60 que pertenece a propulsados por motor eléctrico centrándonos solo en los denominados patinetes Eléctricos Tipo B ya que son los más usados por las empresas de seguridad. Dependiendo del país del cual se haga el ejercicio de importación, Se tendrá en cuenta para el desarrollo de la investigación la normatividad vigente de dicho país y Colombia, realizando un estudio de mercado teniendo en cuenta factibilidad, precios y costos adicionales, además de las posibilidades de financiación, regulaciones del producto, tramites y procesos para importar a Colombia.

### **Palabras clave**

Importación, proveedores, Unidad de valor tributario (UVT), Nacionalización, aduana, Currier, Transporte Multimodal, Partida Arancelaria

## **CAPITULO 1 SEGURIDAD SUPERIOR LTDA.**

### **1.1. Funciones asignadas en la empresa al pasante**

1. Revisión y descargue la información para completar carpetas.
2. consecución y organización de información de diferentes departamentos de la empresa.
3. impresión de documentación con información básica para las carpetas de presentación de propuestas físicas comerciales.
4. Ayudar con la elaboración de órdenes comerciales.
5. Organización y seguimiento de reinversiones.
6. Ayudar con cargue información de matrices.
7. archivar documentación.

### **1.2. Misión.**

Aportar valor a la sociedad y al desarrollo del país, con soluciones innovadoras de seguridad dirigidas a superar las expectativas de nuestros grupos de interés, basados en el conocimiento y la experiencia de nuestro equipo humano integrado a la tecnología.

### **1.3. Visión**

En el año 2020 nos consolidaremos como una empresa líder en la prestación de servicios de seguridad y como aliado estratégico para tranquilidad de nuestros clientes.

seguridad y como aliado estratégico para tranquilidad de nuestros clientes.

#### **1.4. Objeto social**

Objeto social es la vigilancia por medio de medios caninos, guardas armados y sin arma, etc.

#### **1.5. Sector**

Es una empresa de seguridad privada que pertenece al sector terciario o de servicios brindando sus servicios al sector privado y público.

#### **1.6. Historia**

SEGURIDAD SUPERIOR LTDA., es una empresa de carácter familiar que basada en el empuje de sus colaboradores y accionistas, presta servicios de vigilancia y seguridad privada en el ámbito nacional, autorizada por la SUPERINTENDENCIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA, en las modalidades de vigilancia fija, móvil, canina escolta a personas, vehículos y mercancías con y sin armas y empleo de medios tecnológicos, logrando con esto ofrecer y prestar a sus clientes potenciales y actuales un verdadero servicio integral, encaminado a disminuir los riesgos en los modelos de seguridad que cada uno de ellos maneja.

En la actualidad SEGURIDAD SUPERIOR LTDA., presta sus servicios a empresas y entidades del sector público y privado, de los cuales la organización cuenta con los registros de estos mismos en sus oficinas principales. Entre los clientes de carácter privado se encuentran empresas que hacen parte de la cadena de exportaciones e importaciones de bienes y servicios que manejan altos niveles de seguridad en pro de contrarrestar cualquier riesgo o agente que pueda causar algún tipo de contaminación

dentro de su proceso de desarrollo del objeto social. Razón por la cual SEGURIDAD SUPERIOR LTDA., de manera transversal se encuentra en distintas etapas de esta cadena prestando sus servicios y mediante su sistema de seguridad, asegura no convertirse en agente contaminador y soporta con actividades encaminadas a disminuir el riesgo de contaminación por propios o terceros. Además de esto la empresa cuenta con proveedores los cuales son evaluados con anterioridad para obtener insumos con calidad para la prestación del servicio e igualmente reducir los riesgos operativos, por la falla de productos que sean adquiridos a través de proveedores.

### **1.7. Planeación Estratégica**

En aras de evaluar sus necesidades y expectativas de las partes interesadas realiza la aplicación del método DOFA, la cual es una herramienta generalmente utilizada como método de diagnóstico empresarial en el ámbito de la planeación estratégica, es mucho más que esa parte del ejercicio.

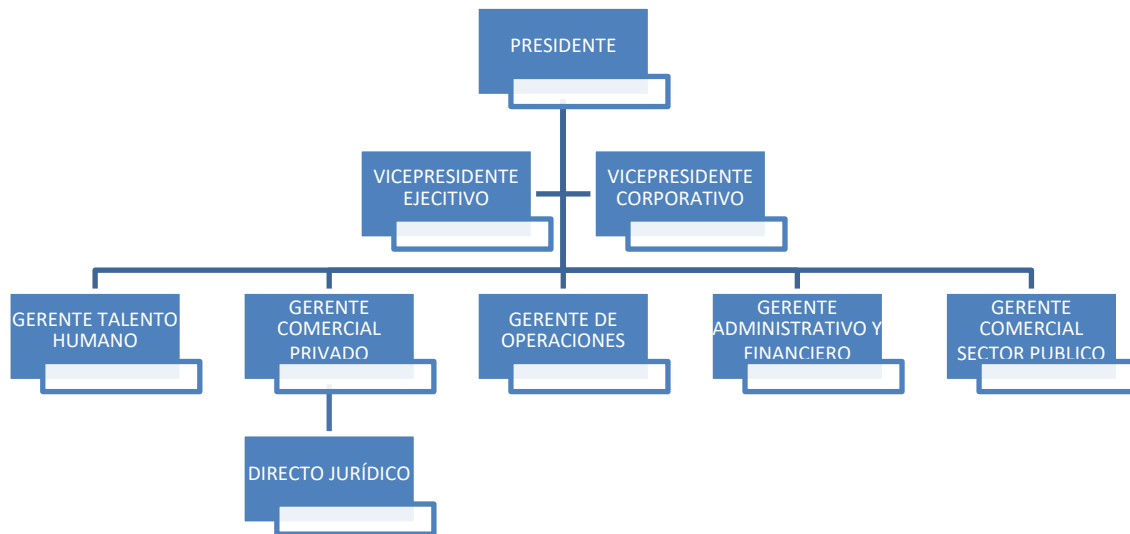
El proceso, si es que se lleva adecuadamente hasta la construcción básica de la matriz DOFA, en la cual se identificarán las partes interesadas las expectativas y las necesidades de cada una de ellas mediante el siguiente proceso:

- Descripción general del problema.
- Descripción amplia y detallada de los principales aspectos a analizar, y los casos y dificultades que puedan presentarse.
- Describir la justificación del proyecto y dejar claridad del por qué es conveniente para la empresa y cada uno de sus procesos y funcionarios
- puedan superar la situación a estudiar.

## 1.8. Organigrama

### 1.8.1. Organigrama general

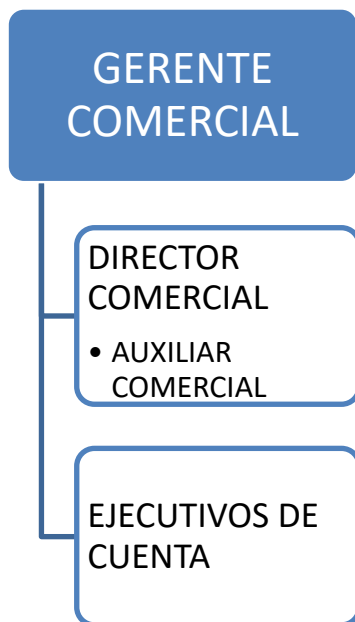
Figura 1. Organigrama general



Fuente: Grupo Superior. (s. f.). Organigrama general [Organigrama]. En *Organigrama general*.

### 1.8.2. Organigrama del área comercial

Figura 2. Organigrama del área comercial.



Fuente: Grupo Superior. (s. f.). Organigrama comercial [Organigrama]. En *Organigrama área comercial*.

### 1.9. Certificaciones de calidad

- ISO 9001
- ISO 14001
- OHSAS 18001
- EL RUC
- BASC
- COFACE.
- FENALCO SOLIDARIO

### **1.10. Actividades de la empresa**

Grupo superior de seguridad. Es un grupo empresarial especializado en seguridad privada y servicios complementarios, en búsqueda de la protección integral de quienes confían en sus servicios.

### **1.11. Servicios**

- seguridad física
- Vigilancia motorizada
- Escolta a personas vehículos o mercancías
- Seguridad electrónica
- Asesorías, consultorías e investigaciones.
- Monitoreo de Alarmas y CCTV.
- Protección con medios caninos

## **CAPITULO 2 Plan de mejoramiento de servicio de seguridad física**

Seguridad superior cuenta con clientes ubicados en grandes superficies de terreno podemos encontrar desde centros comerciales hasta parques de diversiones. Por esta razón en este proyecto se plantea la mejora el servicio de seguridad física específicamente con los guardas de seguridad mejorando la movilidad de estos en el parque, centro comercial u otros, para esto se propone la importación de patinetes eléctricos tipo b que son más usados en trabajo pesado contemplando la oportunidad de mejorar el servicio al añadir valor agregado. La empresa actualmente no realiza importaciones por lo cual se ve la necesidad de agregar en este trabajo una guía importadora, además se propone brindar a la compañía una nueva posibilidad de comercio a través de las importaciones abriendo las puertas a nuevas formas de negocio.

### **2.1. Justificación**

Este trabajo se hace con la finalidad de generar valor agregado al servicio de seguridad física abriendo las puertas oportunidad al área comercial de acceder a mejores precios y de generar mayores ganancias para la empresa seguridad superior, como condición para la opción de grado de la Universidad Politécnico Grancolombiano.

Este trabajo busca la oportunidad de aplicar los conocimientos adquiridos como técnica en Comercio Internacional y en la carrera de Negocios Internacionales, junto con la experiencia y aprendizaje adquiridas en la empresa para plasmar un modelo de negocio que sea beneficioso para la compañía.

## **2.2. Objetivos**

### 2.2.1. Objetivo General

Proponer un plan de mejoramiento para el área comercial, buscando aumentar ganancias y generar valor agregado al servicio de seguridad física ofrecido por la compañía.

### 2.2.2. Objetivos Específicos

- Elaborar una descripción de la empresa seguridad superior
- Elaborar una guía para el proceso de importación, para la empresa de seguridad superior.
- Elaborar un ejemplo práctico para los patinetes eléctricos tipo b dando un mejor contexto a la guía.

### **2.3. Hipótesis**

¿La empresa SEGURIDAD SUPERIOR LTDA. puede encontrar en la importación una alternativa de comercio beneficiosa para la compañía?

### **2.4. Delimitación del proyecto**

Es posible encontrar dificultades en la consecución de la información necesaria para determinar la viabilidad del proyecto.

### **2.5. Limitaciones del proyecto**

Para la realización de este proyecto se ha encontrados limitantes como la falta de información por parte de la empresa, al ser pasante del área comercial he notado que la empresa da poca información ya que esta se puede filtrar y dañar sus propuestas económicas al llegar a manos de la competencia. También en el caso del proyecto no se pudo acceder a fabricantes en los países que se escogieron para realizar la propuesta ya que este proceso por lo general la consecución de estos está reservada a empresas dispuestas a pagar por la información, al igual los costos aduanales, fletes, etc. Se propone en este proyecto una aproximación dado que las aduanas no enviaron cotizaciones y se usaron contactos y maneras no oficiales para la consecución de estos.

## 2.6. Metodología

Para planificar y elaborar esta propuesta de mejoramiento para la compañía de seguridad superior se toma por base una estrategia teórico-práctica, estructurada en tres fases de actuación, las cuales son la elaboración de una guía de importación, desarrollo práctico y conclusión.

La primera fase, guía de importación, sirve como marco teórico para el posterior desarrollo de la propuesta, se parte de la explicación de los pasos de una importación centrándonos en los patinetes eléctricos para facilitar la comprensión de los mismos, partiendo desde la perspectiva de una empresa no importadora, dando un breve resumen de lo que debe tener en cuenta antes y después de una importación, como lo son los proveedores, las cláusulas en los contratos, los tipos de seguro, las modalidades de transporte, entre otros.

Las fuentes que se han manejado son informes, análisis y guías de unidades administrativas colombianas especialistas en el tema de la importación, artículos, tesis y proyectos basados en plan de importación como recurso didáctico.

Para la fase de desarrollo práctico corresponde a la ejemplificación del ejercicio de importación analizando posibles costos del ejercicio teniendo en cuenta las diferentes modalidades de transporte de mercancías que podemos encontrar y a Chile, España y China como países proveedores.

Para finalizar, esta fase final corresponde a las conclusiones, donde se realiza una pequeña reflexión sobre el trabajo, analizando las posibles problemáticas de su aplicación, además una pequeña prospectiva de los beneficios que su aplicación traería.

## **2.7. Actores involucrados**

Como actores involucrados en este plan de mejoramiento directamente sería el área de compras y el área comercial no como el área encargada de las compras de la compañía y el otro como encargado de las ventas, además se debería contratar a personal especializado y con experiencia en el tema.

## **CAPITULO 3 Guía de Importación**

Se comenzará a ejemplificar el proceso de importación. se darán ejemplos, Opciones y consideraciones a la hora de importar.

Para ejemplificar la temática de una importación se escogerá patinetes eléctricos de algunas compañías que se encuentran en Chile, España y china. Como ya se mencionó anteriormente buscaremos patinetes eléctricos tipo B.

Para este ejercicio se usará la compañía UPS y las herramientas de cotización que nos ofrecen en sus páginas web. También se realizará con recogida en domicilio de la empresa. se optó por la modalidad courier, además de transporte multimodal.

### **3.1. A tener en cuenta**

- Las aerolíneas exigen que los productos eléctricos enviados por aire no deben superar los 100wh de lo contrario explotarían.
- Es imposible realizar una importación sin ayuda de terceros en este caso hablamos de una empresa transportadora, la Dian, y depende del caso una aduana.

- los proveedores aquí mencionados son ejemplos de lo que podemos encontrar en el mercado, son empresas que se encuentran en internet y no se puede dar fe de su existencia.
- Se usará simuladores de tarifas para el caso de los fletes terrestres y marítimos, esto nos indica que los costos son aproximaciones al costo real.
- Se deben tener en cuenta las diferencias culturales que se deben tener en cuenta en una negociación recomendaciones del contrato.

### **3.2. Ubicación de subpartida arancelaria**

Es importante verificar la partida arancelaria del producto para conocer aranceles, IVA, impuesto sobre ventas y demás requerimientos para realizar su importación, cabe aclarar que esta investigación se centra en la subpartida arancelaria 87.11.60 la cual se ubicó gracias al decreto 4927 del 2011. Aunque en Colombia el único ente autorizado para determinar la clasificación arancelaria es la DIAN y este trámite cuesta medio salario mínimo.

### **3.3. Registro como importador. (RUT)**

Para poder realizar este trámite debe estar inscrito en Cámara de Comercio y tener Registro Único Tributario-RUT, para el registro de importador debe tramitar el registro especificando esta actividad (casilla 54 y 55). En la casilla 54 encontramos 22 para exportador y 23 para importador, la casilla 55 es la forma de exportación.

### **3.4. Proveedores**

Consideraciones al momento de encontrar proveedores

En una importación el 80% del éxito lo determina la elección de proveedores, tenemos diferentes herramientas en el mercado actual para buscar proveedores algunos de pago como es el ejemplo de Santandertrade donde tienes acceso a los datos de muchos proveedores o algunas que brindan los gobiernos como es el caso de Prochile o Procolombia que están dispuestas para ayudar a las empresas en la búsqueda de proveedores de confianza, además también existen las Exposiciones y ferias que se realizan para que muchas empresas puedan exponer sus productos y localizar clientes potenciales, una alternativa un poco aventurera es usar Alibaba aunque usarla de manera profesional es complejo por la cantidad de estafas que se pueden presentar.

El primer contacto, se debe realizar de manera profesional, también es importante tener claro que nos puede distinguir de los demás cientos de correos electrónicos que esta empresa recibe a diario.

Cuando todo esté más que aclarado la mejor alternativa es contratar una empresa para realizar una auditoría de la empresa si no se conoce al proveedor junto con una inspección de calidad, a si reducimos los costos que nos puedan acarrear una visita a esta empresa, claro que en internet podemos encontrar páginas que ya hacen esto y nos muestran los proveedores a los que ya les ha realizado las auditorias, debemos evitar realizar reclamos y devoluciones.

### **3.5. VUCE**

¿Qué es?

La Ventanilla Única de Comercio Exterior –VUCE– es la principal herramienta de Facilitación del Comercio del País, a través de la cual se canalizan trámites de comercio exterior de 52.000 usuarios vinculados a 20 entidades del Estado, coordinadas por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, con el fin de intercambiar información, eliminar redundancia de procedimientos, implementar controles eficientes y promover actuaciones administrativas transparentes. A la fecha se han realizado 4.1 millones de operaciones desde el año 2005 y unas inversiones de 11 millones de dólares.

(Ventanilla única de comercio exterior,2005-2020)

Entidades que están vinculadas al VUCE:

- Mincomercio (Ministerio de comercio)
- Mintransporte (Ministerio de Transporte)
- Minambiente (Ministerio de Ambiente)
- Minagricultura (Ministerio de Agricultura)
- Mindefensa (Ministerio de Defensa)
- Minenergía (Ministerio de Energía)
- Minjusticia (Ministerio de Justicia)
- Cancillería de Colombia
- Policía Nacional de Colombia
- Superintendencia de industria y Comercio
- SuperVigilancia
- Agencia Nacional de Minería
- ANH (agencia nacional de hidrocarburos servicio geológico Colombia)

- ICA (Instituto Colombiano agropecuario)
- AUNAP (Autoridad Nacional de Agricultura y Pesca)
- DIAN (Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales)
- ANLA (Autoridad Nacional de Licencias Ambientales)
- UAE (Fondo Nacional de Estupefacientes)
- Indumil (Industria Militar Colombiana)
- Invima (Instituto Nacional de Vigilancia de Medicamentos y Alimentos)

### **3.6. Contrato internacional**

El artículo 1495 del código civil nos manifiesta lo siguiente “contrato y convención es el acto por el cual una parte se obliga para con la otra a dar, hacer o no hacer alguna cosa.” convención y contrato sí tienen diferencias puede ser la fuente de las obligaciones o cuál de ellas produce o no produce efectos jurídicos. En contratación internacional la convención son simplemente actos voluntarios o promesas entre las partes que no producen efectos jurídicos, una convención puede convertirse en un contrato, pero un contrato no puede convertirse en convención.

### **3.7. Elementos de la Contratación**

Los elementos de la contratación a nivel internacional suelen ser los mismos que nacional

- Elementos de la obligación
- Elementos de la existencia
- Requisitos de la naturaleza del contrato
- Elementos accidentales

- Elementos de la validez del contrato

### **3.8. Características de los contratos internacionales**

3.8.1. Autonomía de la voluntad. Se refiere al acto que realizan las partes dentro del contrato de forma autónoma de forma voluntaria de forma libre

3.8.2. Contratos de adhesión. En este una persona hace el contrato y la otra decide adherirse a estas condiciones, cláusulas u oferta.

3.8.3. Contratos normados nominados o típicos. En este las partes se acogen de acuerdo a la estructura de la norma ya ha establecida.

### **3.9. Por la naturaleza de sus vínculos**

3.9.1. Contratos unilaterales. Se define porque sólo una de las partes se ha obligado para con la otra y la otra parte no tiene obligación, un ejemplo de esto es la donación y contratos de carácter gratuito.

3.9.2. Contratos bilaterales. Estos son un vínculo contractual que genera a obligaciones recíprocas ya sea de dar, hacer o no hacer algo, pero ambas partes están obligadas.

### **3.10. Por su finalidad**

3.10.1. Gratuitos. No hay contraprestación ni precio, sólo una parte se obliga.

3.10.2. Onerosos. En éstos las partes aspiran a un beneficio mediante su equivalente prestación.

### **3.11. Por la forma del contrato**

3.11.1. Contratos reales. Puede requerir o no requerir algo físico lo que se necesita o su finalidad es que la cosa se entregue que se realice la transacción de entrega de la cosa un ejemplo de esto es la permuta o crédito de compra

3.11.2. Contratos consensuales. Hoy informales O informales son aquellos contratos en que solamente con la manifestación expresa de la voluntad de las partes ya se encuentra perfeccionado independientemente de la entrega o cumplimiento de las obligaciones

3.11.3. Contrato solemne. Que por la norma exige que se normalice la expresión de la voluntad de éste en un documento un ejemplo de esto es contrato de matrimonio contrato de compra venta de bienes e inmuebles contrato de compra venta de vehículos

### **3.12. Por su naturaleza**

3.12.1. Contratos preparatorios. Sirve como una antesala, como una preparación, como una primera oferta, un ejemplo son promesas de formalizar el contrato.

3.12.2. Contratos principales. De por si tienen un fin establecido ya están definidos ya están elaborados ya están suscritos por las partes y no necesitan de ningún otro contrato o documentos

3.12.3. Contratos accesorios. Son o existen a consecuencia de otro

### **3.13. Por su ejecución**

3.13.1. Contrato de tracto sucesivo. Las prestaciones debidas se realizan de forma continua y en un periodo determinado ejemplos los de suministros.

3.13.2. Contrato de tracto sucesivo de tracto único. la ejecución única e instantánea un ejemplo; tú necesitas el producto realizas el pago, se despacha y entrega, y se termina el contrato.

3.13.3. Contrato de ejecución diferida. Firmamos un contrato suscribimos un contrato y manifestamos en una cláusula que vamos a dejar suspendido y que la ejecución sea en un momento posterior

3.13.4. Contratos preliminares. Esto se dan en los negocios internacionales con las cartas de intención donde yo manifiesto que tengo la intención de celebrar en un futuro un contrato con la persona o empresa según sea el caso, en qué momento lo voy a hacer y cuál será la preferencia para que yo celebre ese contrato.

### **3.14. Por su regulación legal**

3.14.1. Típicos o nominados. Regulados por la ley

3.14.2. Atípico o innominados. Carecen de estructura regulación legal

3.14.3. Contratos conmutativos. las obligaciones mutuas están definidas de manera precisa del contrato por las partes

3.14.4. Contratos aleatorios. El monto d una de las prestaciones o ambas no están determinado de manera fija y dependen de un acontecimiento incierto

### **3.15. Por la nacionalidad de las partes**

3.15.1. Contratos domésticos. Son contratos que se realizan en un mismo país

3.15.2. Contrato internacional. Las partes se encuentran domiciliados en diferentes países en este caso las partes tienen la libertad de manifestar voluntariamente a que país quieren someterse en temas de legislación y se debe dejar expreso.

### **3.16. Contrato en comodato**

Este se da por el préstamo de contenedor de la naviera con el propósito de transportar la mercancía hasta su destino.

### **3.17. Sistemas de pago**

En los sistemas de pago tenemos diferentes alternativas.

3.17.1. Cartas de crédito. las cartas de crédito son documentos utilizados como instrumento de pago donde el banco Emisor junto con el importador, realicé él envió del pago de manera segura este pago solo se entregará al banco corresponsal del Exportador cuando presente, Factura Comercial, Póliza o Certificado de seguro, Documento de transporte ya sea terrestre (Carta de Porte), aéreo (Guía Aérea Air Waybill - AWB) o Marítimo (Bill of Lading - B/L).

3.17.2. Letras avaladas. Es una garantía de pago donde el aval garantiza que se va a pagar, aunque no es muy común.

3.17.3. Cobranza documental. Es este caso el Exportador envía la factura junto con la póliza y documento de transporte para que su banco emita el cobro al banco del importador y el banco importador solo emite este pago cuando el importador lo autoriza.

3.17.4. Giro internacional. Aquí no hay intervención de los bancos para él envió de la documentación esta se hace directamente ya sea por correo u otro medio.

3.17.5. Orden de pago. También se conoce como transferencia bancaria para este caso el exportador envía los documentos directamente al importador cuando en importador los recibe autoriza a su banco a emitir el pago de la factura.

3.17.6. Cuentas corrientes en moneda extranjera. Esta es una cuenta mayormente usada por empresas exportadoras e importadoras que se puede manejar con cualquier divisa como yen, dólar, Euro, etc.

3.17.7. Aval del Exterior. Se puede considerar un “préstamo” al importador, en este caso el banco se compromete a pagar la mercancía si el importador no lo hace. Se hace una

letra de cambio a favor del Exportador y el importador tiene 30 días de plazo para pagarlo. Este es poco atractivo para los bancos.

### **3.18. Tipos de seguro.**

En una importación debemos tener en cuenta que debemos estar cubiertos en el caso de cualquier contratiempo por eso existen diferentes tipos de seguro.

3.18.1. Seguro de mercancía. Como su nombre lo indica nos asegura que la carga o mercancía.

3.18.2. Seguro de Crédito. En caso de que el importador incumpla su pago este seguro procederá a pagarlo.

3.18.3. Seguro cambiario. es este caso tenemos un seguro que evita que el cambio de divisas afecte negativamente a la empresa.

### **3.19. Pólizas de transporte.**

En el Comercio internacional de mercancías podemos encontrar distintos peligros a la hora de transportar la mercancía por eso debemos tener en cuenta contratar un seguro.

Los Incoterms que obligan al Vendedor a cubrir la mercancía con un seguro son CIF y CIP, en el caso de CIF este obliga al vendedor a cubrir la póliza hasta que la mercancía sobrepase la borde del barco para al llegar a puerto colombiano y el CIP es igual, aunque con cobertura mínima. En el caso de usar Otro tipo de Incoterm generalmente el Comprador es quien adquiere el seguro para su mercancía Excepto cuando se manifieste en el contrato lo contrario.

3.19.1. Pólizas Abiertas. Esta póliza da cobertura cuando la mercancía es enviada por transporte Multimodal y generalmente contempla las escalas, transbordos, almacenaje por el camino y paralizaciones del transporte.

3.19.2. Pólizas de seguro de mercancías (transporte internacional). Estas tienen cobertura variada can desde protección al personal que se ocupa del traslado de la carga, auxiliares y los propietarios.

3.19.3. Pólizas por Viaje o Especiales. Estas se usan en un solo viaje y termina cuando la mercancía llega a su destino y se envía a un único cliente. también contempla as escalas, transbordos, almacenaje por el camino y paralizaciones del transporte

3.19.4. Pólizas flotantes. Este seguro al contrario de los anteriores contempla la entrega a diferentes clientes y tienen diferentes viajes a diversos destinos además de diferentes tipos de mercancía.

3.19.5 Póliza forfait. Esta póliza tiene un límite máximo de valor para todos los transportes de mercancías del objeto de seguro, su vigencia se da según lo acordado y puede usarse en diferentes viajes, mediante un costo fijo.

3.19.6. Generalmente que cubre una póliza de seguro

- Roturas o deterioros.
- Robo.
- Carga y descarga.
- Riesgos extraordinarios.

3.19.7. También pueden llegar a cubrir

- Falta de entrega.

- Avería particular.
- Saqueo
- Huelga
- Guerra Internacional.

#### 3.19.8. Cláusulas de coberturas adicionales

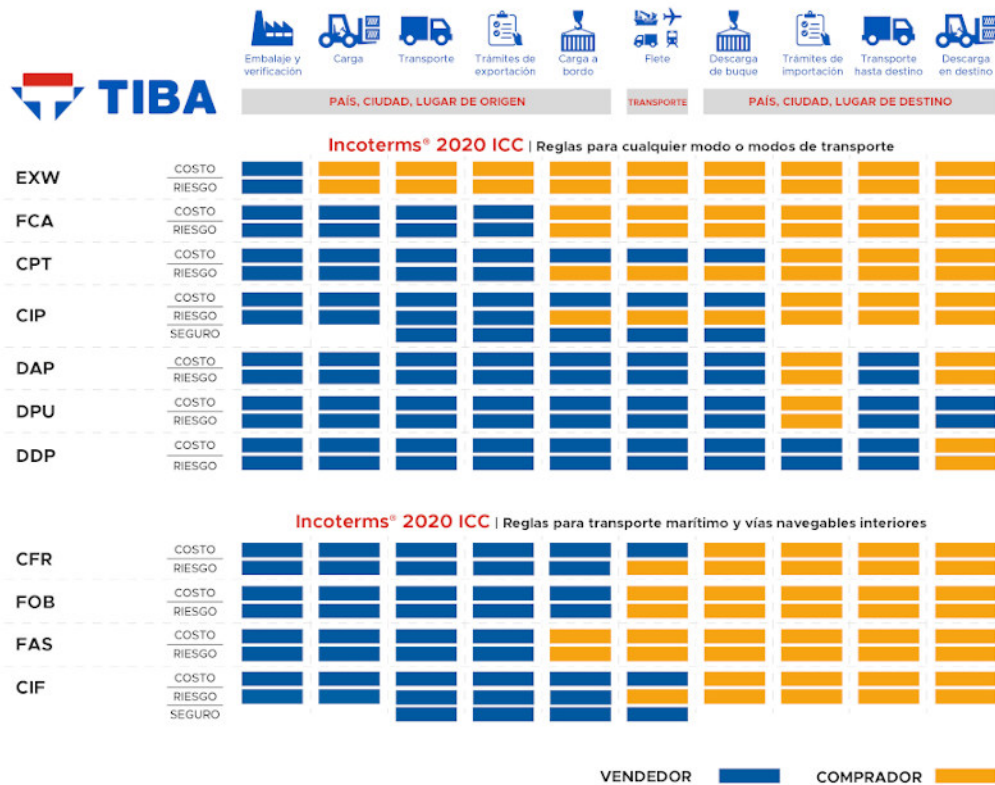
- **3.19.8.1. Cláusulas inglesas:** establece un valor concreto para las mercancías.
- **3.19.8.2. Cláusula de protección de marca:** si se produjera algún daño en la mercancía de una marca, no se puede comercializar y se debe indemnizar al fabricante por ello.
- **3.19.8.3. Medios especiales de protección:** se utilizan para mercancías frágiles como joyas, obras de arte o algunos productos tecnológicos.

#### 3.20. Incoterms (International Commercial terms)

Estos son los que ayudan a las partes a definir exactamente su responsabilidad en una compraventa internacional “quién le va a pagar por qué tipo de gastos desde el principio al final, también quien soporta los riesgos y quien realiza los trámites aduaneros.

FOB es el Incoterm más usado y generalmente el que más encontramos en las negociaciones, aunque tenemos muchas opciones como se muestra a continuación.

*Figura 3. Incoterms.*



Fuente: Tibagroup. (s. f.). Incoterms 2020 [Ilustración]. Incoterms 2020.

<https://www.tibagroup.com/blog/incoterms-2020?lang=es>

- EXW(Ex-Works )
- FCA (Free Carrier)
- CPT (Carriage Paid To)
- CIP (Carriage and Insurance Paid To)
- DAP (Delivered At Place)
- DPU (Delivered at Place Unloaded)
- DDP (Delivered Duty Paid)
- CFR (Free Alongside Ship)
- FOB (Free On Board)
- FAS (Cost and Freight)

- CIF(Cost, Insurance, and Freight)

### **3.21. Liberación de la carga**

En Colombia la carga es liberada por las Aduanas y los Terminales contra presentación de conocimientos de embarque originales y la liberación certificada por la Línea o Agente. Con el fin de obtener la liberación certificada. Se deben presentar los siguientes documentos:

- Bl original y copia

En el caso de usar un agente de aduana debe presentar una carta de autorización firmada y autenticada por el Representante Legal(poder).

### **3.22. Nacionalización**

Se recomienda siempre consultar previamente a la Dian en para informarse mejor del proceso empleado para la importación además de los posibles costos. A continuación, se mencionarán los casos en los que debe contratar una agencia de aduanas.

- cuando se trate de importaciones que sean superiores a 2000 dólares
- Cuando el paquete exceda los 150 cm por alguno de sus lados
- Cuando el paquete pese más de 50kg
- Cuando de envíen más de 6 unidades del producto.
- si el valor es igual o superior a 5000 dólares debes diligenciar la declaración andina del valor de aduana.

La liquidación de tributos aduaneros o gravamen arancelario se hace a través de la declaración de importación. Para Levante o retiro de la mercancía una vez cancelados los tributos aduaneros se puede dirigir al depósito y presentar los documentos

necesarios para retirar. El sistema de aduanero determina si podrá realizar el levante automático o si se requiere inspección física de la mercancía.

#### 3.22.1. Pasos en una nacionalización.

1. Tramitar los pedidos.
2. Solicitar el pedido al proveedor en el extranjero se cuenta la forma de pago se debe tener en cuenta la forma de pago
3. Contactar una empresa transportadora para traer la mercancía.
4. Tramitar licencias y permisos especiales si hubiere del lugar.
5. Verificar el día de llegada de la mercancía puerto
6. Liberación de la guía aérea
7. Verificar los documentos que debe enviar el proveedor para el soporte de la mercancía
8. Clasificar la mercancía en el arancel aduanero
9. Entregar soporte de la mercancía a la agencia aduanera
10. Presentación de la declaración de importación ante la Dian
11. Pagar los impuestos arancelarios
12. Solicitud de Levante

## **CAPITULO 4 Ejemplo practico**

### **4.1. Regulaciones del producto**

Para este paso debemos ayudarnos de la herramienta Muisca de la Dian anteriormente ya ubicamos la partida arancelaria y en la siguiente imagen encontramos las regulaciones que nos arroja esta partida arancelaria

*Figura 4. Regulaciones del producto.*

### Perfil de la mercancía

| DATOS GENERALES                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|----------|
| Nivel Nomenclatura                                   | Código Nomenclatura                                                                                                                                                                                                                                                               | Código Complem. | Código Suplem. | Desde         | Hasta         | Leg      |
| ARIAN                                                | 8711.60.00.90                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                | 01-ene-2017   | ...           |          |
| Descripción                                          | Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares.<br>- Propulsados con motor eléctrico:<br>- - Los demas |                 |                | 01-ene-2017   | ...           |          |
| Unidad física                                        | u - Unidades o artículos                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                | 01-ene-2017   | ...           |          |
| MEDIDAS                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Concepto                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                | Importaciones | Exportaciones | Tránsito |
| Gravamen                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| IVA                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Otras tarifas generales                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Gravámenes por acuerdos internacionales              |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Medidas de protección comercial                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Régimen de comercio                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Bienes de capital                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Índice Alfabético Arancelario                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Notas de nomenclatura                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Correlativas por apertura                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Correlativas por cierre                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Requisitos Específicos de Origen (REO)               |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Documentos soporte                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Características especiales                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Restricciones                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Restricciones por Zonas de Régimen Aduanero Especial |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Tarifas por Zonas de Régimen Aduanero Especial       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Modalidades permitidas                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Descripciones de mercancías                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Documentos soporte por zona de RAE                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |
| Cupos de Mercancía                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                |               |               |          |

Anterior | 1 | Siguiente

Dian. (s. f.). *Arancel* [Ilustración]. WebArancel.

<https://muisca.dian.gov.co/WebArancel/DefResultadoConsNomenclaturas.faces>

## 4.2. Descripción de las regulaciones del producto

Tabla 1. Descripción de las regulaciones del producto.

| Concepto                                                                                                                                                  |                  |              |          | Importaciones     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------|-------------------|
| <b>Gravamen</b>                                                                                                                                           |                  |              |          | <b>15%</b>        |
| <b>IVA</b>                                                                                                                                                |                  |              |          |                   |
| ÚNICAMENTE MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS (INCLUIDOS LOS CICLOMOTORES) "CUYO VALOR EXCEDA DE 50 UVT" (ART. 9) de la <i>tabla1</i> 50 UVT es igual a 1,780,350.00 |                  |              |          | 5.0 %             |
| ÚNICAMENTE MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS, MONOPATINES ELÉCTRICOS, Y PATINETAS ELÉCTRICAS, "DE HASTA 50 UVT" (ART. 1 NUM. 17)                                    |                  |              |          | 0.0 % - EXCLUIDO  |
| ÚNICAMENTE PARA BIENES DIFERENTES, A LOS EXCLUIDOS (ART. 1 NUM. 17 LEY 2010 DE 2019), O A LOS DE LA TARIFA DEL 5% (ART.9 LEY 2010 DE 27-12-2019)          |                  |              |          | 19.0 %            |
| <b>Gravámenes por acuerdos internacionales</b>                                                                                                            |                  |              |          |                   |
| <b>CHILE</b>                                                                                                                                              |                  |              |          |                   |
| 017-Chile con cód. acuerdo 17                                                                                                                             |                  |              |          | 0.0 % - EXCLUIDO  |
| 151-Alianza Pacífico - Chile Cód. 151                                                                                                                     |                  |              |          | 0.0 % - EXCLUIDO  |
| <b>ESPAÑA</b>                                                                                                                                             |                  |              |          |                   |
| 124-AC. con UE - cód. acuerdo 124 - general                                                                                                               |                  |              |          | 5.5 %             |
| <b>Régimen de comercio</b>                                                                                                                                |                  |              |          | Libre Importación |
| <b>Normativas sobre etiquetaje de envases o embalajes.</b>                                                                                                |                  |              |          |                   |
| código                                                                                                                                                    | Descripción      | Tipo de dato | Longitud | Obligatorio       |
| 73                                                                                                                                                        | Nombre Comercial | TEXTO        | 60       | SI                |

|    |                       |       |      |    |
|----|-----------------------|-------|------|----|
| 74 | Otras características | TEXTO | 4000 | SI |
|----|-----------------------|-------|------|----|

Fuente elaboración propia con datos de

<https://muisca.dian.gov.co/WebArancel/DefResultadoConsNomenclaturas.faces>

IVA DIAN (s.f.). “ÚNICAMENTE MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS, MONOPATINES ELÉCTRICOS, Y PATINETAS ELÉCTRICAS, “DE HASTA 50 UVT” (ART. 1 NUM. 17)”. Que lo encontramos en, (Ley 2010, 2019, Art. 1 Núm. 17)

“**Artículo 1º.** Modifíquese el numeral 12 y el numeral 13, y adiciónense los numerales 17 y 18 al artículo 424 del Estatuto Tributario, los cuales quedarán así:

12. La venta de bienes inmuebles.

13. El consumo humano y animal, vestuario, elementos de aseo y medicamentos para uso humano o veterinario, materiales de construcción que se introduzcan y comercialicen a los departamentos de Guainía, Guaviare, Vaupés y Vichada, siempre y cuando se destinen exclusivamente al consumo dentro del mismo departamento. El Gobierno nacional reglamentará la materia para garantizar que la exclusión del IVA se aplique en las ventas al consumidor final.

17. Las bicicletas, bicicletas eléctricas, motos eléctricas, patines, monopatines, monopatines eléctricos, patinetas, y patinetas eléctricas, de hasta 50 UVT.

18. La venta de los bienes facturados por los comerciantes definidos en el parágrafo 2 del artículo 34 de la Ley 98 de 1993.”

### 4.3. Gravamen por acuerdo internacional

*Tabla 2.* Gravamen por acuerdos internacionales para Chile.

| Régimen de tarifas | Tarifa aplicada | CRA |
|--------------------|-----------------|-----|
|--------------------|-----------------|-----|

|                                                                                                         |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Derechos NMF (NACIÓN MÁS FAVORECIDA) aplicados                                                          | 15% | 15% |
| Tarifa preferencial (AAP.CE24) para Chile ACUERDO DE COMPLEMENTACIÓN ECONÓMICA CHILE - COLOMBIA         | 0%  | 0%  |
| Tarifa preferencial para países de la Alianza del Pacífico                                              | 0%  | 0%  |
| Preferencia arancelaria regional (Aladi: AR. PAR4) para Chile ACUERDO ACUERDOS REGIONALES ALADI PARTE 4 | 12% | 12% |

Fuente elaboración propia con datos de <https://www.macmap.org/en//query/results?reporter=152&partner=170&product=871160&level=6>

*Tabla 3. Gravamen por acuerdos internacionales para España.*

| Régimen de tarifas                                  | Tarifa aplicada | CRA  |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------|
| Derechos NMF (NACIÓN MÁS FAVORECIDA) aplicados      | 15%             | 15%  |
| Tarifa preferencial para países de la Unión Europea | 5.5%            | 5.5% |

Fuente elaboración propia con datos de <https://www.macmap.org/en//query/results?reporter=170&partner=724&product=871160&level=6>

*Tabla 4. Gravamen por acuerdos internacionales para China.*

| Régimen de tarifas                             | Tarifa aplicada | CRA |
|------------------------------------------------|-----------------|-----|
| Derechos NMF (NACIÓN MÁS FAVORECIDA) aplicados | 15%             | 15% |

Fuente elaboración propia con datos de <https://www.macmap.org/en//query/results?reporter=170&partner=156&product=871160&level=6>

#### **4.4. Es objeto de cuotas o restricciones.**

Podemos confirmar en *ver figura 4* que no es objeto de restricciones en el apartado medidas de protección comercial.

#### **4.5. Operadores logísticos que lleven la mercancía a su destino**

Existen diferentes modalidades de transporte entre las principales tenemos Aérea, Terrestre y marítima. en el caso de las importaciones generalmente se usa el transporte multimodal combinando los trasportes anteriormente mencionados.

Tramitación aduanera

#### **4.6. Documentos necesarios para una importación**

- Registro o licencia de importación
- Factura comercial
- Vistos buenos si se requieren
- Documentos de transporte
- Lista de empaque
- Seguros
- Certificados de origen si se requieren
- Otros

Aunque los documentos principales son La factura comercial, el packing list (lista de empaque) y documento de transporte. con estos tres documentos la empresa transportadora podrá despachar la mercancía y te la entregará en tu almacén previo al pago de aranceles e impuestos.

#### **4.7. Servicios en una importación**

- Aduaneros
- Bancarios
- Aseguradoras
- Logísticos
- Portuarios
- Aeroportuarios
- Terrestres de cargo

- Marítimos

#### 4.8. Producto

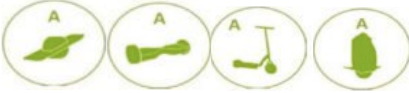

Tabla 5. Identificación del producto subpartida.

|            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SUBPARTIDA | 87.11.60.00.90 | <p>Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios</p> <p>Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares.</p> <p>- Propulsados con motor eléctrico:</p> <p>- - Los demás</p> |
|------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Elaboración propia con datos de

<https://muisca.dian.gov.co/WebArancel/DefResultadoConsNomenclaturas.faces>

Tabla 6. Patinetes tipo A y tipo B.

| CARACTERÍSTICAS           |  <p>Tipo A</p> |  <p>Tipo B</p> |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Intervalo de velocidad    | 0-20 km/h                                                                                          | 10-30 km/h                                                                                          |
| Masa                      | <= 25 kg                                                                                           | <= a 50 kg                                                                                          |
| Ancho máx.                | 0.6 m                                                                                              | 0.8 m                                                                                               |
| Longitud máx.             | 1 m                                                                                                | 1.9m                                                                                                |
| Altura máx.               | 2.1m                                                                                               | 2.1m                                                                                                |
| Capacidad máx. (personas) | 1                                                                                                  | 1                                                                                                   |
| Radio de giro máx.        | 1                                                                                                  | 2                                                                                                   |


|                                        |    |    |
|----------------------------------------|----|----|
| <b>Timbre</b>                          | No | Sí |
| <b>Frenada</b>                         | No | Sí |
| <b>Peligrosidad superficie frontal</b> | 1  | 3  |

Fuente elaboración propia con datos de <https://www.acesoriospatineteelectrico.com/blog/normativa-patinete-electrico/>

#### 4.8.1. Ficha técnica de productos que encontramos en el mercado

Tabla 7. Fichas técnicas.

| <b>Zeelclo Chile</b>                                                               |                        |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|
|  |                        |           |
| <b>Modelo</b>                                                                      | FENIX DUAL             |           |
| <b>SKU</b>                                                                         | U322                   |           |
| <b>Batería</b>                                                                     | <b>Tipo de batería</b> | Litio     |
|                                                                                    | <b>Batería (Ah)</b>    | 13Ah      |
|                                                                                    | <b>Voltaje</b>         | 36V       |
|                                                                                    | <b>Autonomía</b>       | 35Km      |
|                                                                                    | <b>Tiempo de carga</b> | 7hrs      |
| <b>Motor</b>                                                                       | <b>Motor power (w)</b> | 2x400W    |
|                                                                                    | <b>Tipo de motor</b>   | Brushless |

| <b>Fontana Mobility España</b>                                                      |                        |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|
|  |                        |           |
| <b>Modelo</b>                                                                       | JAILBREAK5 00          |           |
| <b>Batería</b>                                                                      | <b>Tipo de batería</b> | Ion-Litio |
|                                                                                     | <b>Batería (Ah)</b>    | 12Ah      |
|                                                                                     | <b>Voltaje</b>         | 36V       |
|                                                                                     | <b>Autonomía</b>       | 40Km      |
|                                                                                     | <b>Tiempo de carga</b> | 7hrs      |
| <b>Motor</b>                                                                        | <b>Motor power (w)</b> | 500W      |
|                                                                                     | <b>Tipo de motor</b>   | -         |
|                                                                                     | <b>Tracción</b>        | Doble     |

|                           |                   |                      |
|---------------------------|-------------------|----------------------|
|                           | <b>Tracción</b>   | Doble                |
|                           | <b>Velocidad</b>  | 40Km/h               |
| <b>Ruedas</b>             | <b>Pulgadas</b>   | 10`                  |
|                           | <b>Tipo</b>       | Neumáticas           |
| <b>Frenos</b>             | <b>Delantero</b>  | Disco                |
|                           | <b>Trasero</b>    | Disco                |
| <b>Suspensión</b>         | <b>Delantera</b>  | Si                   |
|                           | <b>Trasera</b>    | Si                   |
| <b>Luces</b>              | <b>Delanteras</b> | Si                   |
|                           | <b>Traseras</b>   | Si                   |
| <b>Peso</b>               |                   | 19Kg                 |
| <b>Capacidad de carga</b> |                   | 120Kg                |
| <b>Material</b>           |                   | Aleación de magnesio |
| <b>Color</b>              |                   | negro                |
| <b>Medidas</b>            | <b>Plegado</b>    | 121 x 24 x 35 cm     |
|                           | <b>Sin plegar</b> | 121 x 57 x 120 cm    |

Fuente: Zeelclo Chile. (s. f.). *Fenix Dual Ficha técnica*. <https://n9.cl/seryo>

|                           |                   |                  |
|---------------------------|-------------------|------------------|
|                           | <b>Velocidad</b>  | 25Km/h           |
| <b>Ruedas</b>             | <b>Pulgadas</b>   | 10`              |
|                           | <b>Tipo</b>       | Neumáticas       |
| <b>Frenos</b>             | <b>Delantero</b>  | Disco            |
|                           | <b>Trasero</b>    | Disco            |
| <b>Suspensión</b>         | <b>Delantera</b>  | Si               |
|                           | <b>Trasera</b>    | Si               |
| <b>Luces</b>              | <b>Delanteras</b> | Si               |
|                           | <b>Traseras</b>   | Si               |
| <b>Peso</b>               |                   | 20Kg             |
| <b>Capacidad de carga</b> |                   | 120Kg            |
| <b>Material</b>           |                   | Aluminio cromado |
| <b>Color</b>              |                   | negro            |
| <b>Medidas</b>            | <b>Plegado</b>    | 115 x 125x 55 cm |
|                           | <b>Sin plegar</b> | 115 x 30 x 37 cm |

Fuente elaboración propia con datos de <https://n9.cl/fyso>

**CXINWALK wiyi chuangxin meta****l tools co. Ltd.**

| Modelo     |                 | M5          |
|------------|-----------------|-------------|
| Batería    | Tipo de batería | Litio       |
|            | Batería         | 201-500W    |
|            | Voltaje         | 36V         |
|            | Autonomía       | 30Km        |
|            | Tiempo de carga | 6-8hrs      |
| Motor      | Motor power (w) | 300-350W    |
|            | Tracción        | Doble       |
|            | Velocidad       | 30Km/h      |
| Ruedas     | Pulgadas        | 10"         |
|            | Tipo            | Neumáticas  |
| Frenos     | Delantero       | Electrónico |
|            | Trasero         | Disco       |
| Suspensión | Delantera       | Si          |
|            | Trasera         | Si          |
| Luces      | Delanteras      | Si          |

**Angelol tech limited**

| Modelo             |                 | AGL-Y4              |
|--------------------|-----------------|---------------------|
| Batería            | Tipo de batería | Litio               |
|                    | Batería (Ah)    | 11Ah                |
|                    | Voltaje         | 48V                 |
|                    | Autonomía       | 38Km                |
|                    | Tiempo de carga | 5 hrs               |
| Motor              | Motor power (w) | 2000W               |
|                    | Tipo de motor   | Cepillo de motor DC |
|                    | Velocidad       | 20Km/h              |
| Ruedas             | Pulgadas        | 19"                 |
|                    | Tipo            | Neumáticas          |
| Frenos             | Neumático       |                     |
| Luces              | Delanteras      | Si                  |
|                    | Traseras        | Si                  |
| Peso               |                 | 55Kg                |
| Capacidad de carga |                 | 130Kg               |

|                           |                   |                      |
|---------------------------|-------------------|----------------------|
|                           | <b>Traseras</b>   | Si                   |
| <b>Peso</b>               |                   | 12,5Kg               |
| <b>Capacidad de carga</b> |                   | 100Kg                |
| <b>Material</b>           |                   | Aleación de aluminio |
| <b>Color</b>              |                   | Opcional             |
| <b>Medidas</b>            | <b>Plegado</b>    | 112x33x43 cm         |
|                           | <b>Sin plegar</b> | 118x50x111 cm        |

Fuente elaboración propia con datos de <https://n9.cl/4xt3v>

|                 |             |                      |
|-----------------|-------------|----------------------|
| <b>Material</b> |             | Aleación de aluminio |
| <b>Color</b>    |             | Opcional             |
| <b>Medidas</b>  | 83x47x68 cm |                      |

Fuente elaboración propia con datos de <https://n9.cl/e28fe>

#### 4.9. Costos de los productos

Se usó la TRM del día 18 de octubre.

Tabla 8. Costos de los Productos.

| Modelo | Precio Chile | Precio Colombia |
|--------|--------------|-----------------|
| U322   | \$649.990,00 | \$3.152.451,50  |

Fuente elaboración propia con datos de <https://zeeelo.cl/collections/scooters-electricos>

| Modelo | Precio en USD | Precio Colombia |
|--------|---------------|-----------------|
| M5     | \$180,00      | \$692.658,00    |

Fuente elaboración propia con datos de <https://n9.cl/4xt3y>

| Modelo        | Precio España | Precio Colombia |
|---------------|---------------|-----------------|
| JAILBREAK 500 | € 509,00      | \$2.296.572,37  |

Fuente elaboración propia con datos de <https://n9.cl/fysec>

| Modelo | Precio USD | Precio Colombia |
|--------|------------|-----------------|
| AGL-Y4 | \$650,00   | \$2.501.265,00  |

Fuente elaboración propia con datos de <https://n9.cl/e28fe>

#### 4.10. Costos de transporte modalidad currier.

Usando Ups con la mayor cantidad de producto posible

Se tendrá en cuenta las siguientes recomendaciones para evitar los costos de aduana

- Su costo no debe ser superior a 2000 dólares
- El paquete no debe 150 cm por alguno de sus lados
- No debe pesar más de 50kg
- No podemos enviar más de 6 unidades del producto

Evitaremos la referencia - AGL-Y4 -, su peso es de 55kg por unidad

Tabla 9. Costos de transporte Courier por Ups.

| U322                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                               |                | JAILBREAK500            |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|------------|------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------|-----------------------------------|----------|------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------|---------------|------------|---------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------|-----------------------------------|-----------|------------------------------|------------|
| Tamaño de caja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 130x30x40                                                     |                | Tamaño de caja          | 120x35x37                                  |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Peso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20 kg                                                         |                | Peso                    | 21 kg                                      |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Unidades                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                                                             |                | Unidades                | 1                                          |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Dirección de recogida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Calle Canal La Punta Sur 8770, Renca. (Work Center Costanera) |                | Dirección de recogida   | Rua Romana, 22 31390 Olite Navarra, España |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Día de envió                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 19/10/2020                                                    |                | Día de envió            | 19/10/2020                                 |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Código postal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Chile                                                         | Bogotá         | Código postal           | España                                     | Bogotá                  |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8640000                                                       | 111211         |                         | 31390                                      | 111211                  |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Costos de envió                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                               |                | Costos de envió         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| UPS Worldwide Expedited                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Tiempo de llegada                                             | Precio COP     | UPS Worldwide Expedited | Tiempo de llegada                          | Precio COP              |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26/10/2020                                                    | \$1.338.253,74 |                         | 26/10/2020                                 | \$1.948.216,07          |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| <p>Detalles del servicio</p> <p>UPS Worldwide Expedited - zona 2<br/>Entregado por: Hacia el final del día lunes 26 de Octubre de 2020</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tarifas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UPS Worldwide Expedited</td> <td>316.40 USD</td> </tr> <tr> <td>Manejo adicional</td> <td>13.50 USD</td> </tr> <tr> <td>UPS Import Control<sup>SM</sup> - Etiqueta electrónica</td> <td>1.00 USD</td> </tr> <tr> <td>Valor declarado</td> <td>9.45 USD</td> </tr> <tr> <td>Recargo adicional por combustible</td> <td>7.42 USD</td> </tr> <tr> <td>Cotización total de tarifas:</td> <td>347.77 USD</td> </tr> </tbody> </table> <p><a href="#">Enviar ahora</a> <a href="#">Cerrar</a></p> <p>Las estimaciones de tarifa se basan en las tarifas de importación del país o territorio de destino (Importar a), e incluyen una tarifa adicional por la etiqueta. Las tarifas no incluyen IVA. La tarifa incluye un recargo por combustible, pero no incluye impuestos, derechos de aduana ni otros cargos que se puedan aplicar al envío.<br/>Las tarifas podrían variar en las ubicaciones minoristas. Resultados estimados calculados por UPS: sábado, 17 de Octubre de 2020 2:52 P.M. Hora del Este (USA)</p> |                                                               |                |                         | Tarifas                                    | UPS Worldwide Expedited | 316.40 USD | Manejo adicional | 13.50 USD | UPS Import Control <sup>SM</sup> - Etiqueta electrónica | 1.00 USD | Valor declarado | 9.45 USD | Recargo adicional por combustible | 7.42 USD | Cotización total de tarifas: | 347.77 USD | <p>Detalles del servicio</p> <p>UPS Expedited - zona 5<br/>Entregado por: Hacia el final del día lunes 26 de Octubre de 2020</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tarifas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UPS Expedited</td> <td>488.00 USD</td> </tr> <tr> <td>UPS Import Control<sup>SM</sup> - Etiqueta electrónica</td> <td>1.00 USD</td> </tr> <tr> <td>Valor declarado</td> <td>6.30 USD</td> </tr> <tr> <td>Recargo adicional por combustible</td> <td>10.98 USD</td> </tr> <tr> <td>Cotización total de tarifas:</td> <td>506.28 USD</td> </tr> </tbody> </table> <p><a href="#">Enviar ahora</a> <a href="#">Cerrar</a></p> <p>Las estimaciones de tarifa se basan en las tarifas de importación del país o territorio de destino (Importar a), e incluyen una tarifa adicional por la etiqueta. Las tarifas no incluyen IVA. La tarifa incluye un recargo por combustible, pero no incluye impuestos, derechos de aduana ni otros cargos que se puedan aplicar al envío.<br/>Las tarifas podrían variar en las ubicaciones minoristas. Resultados estimados calculados por UPS: sábado, 17 de Octubre de 2020 8:53 P.M. Hora del Este (USA)</p> |  |  |  | Tarifas | UPS Expedited | 488.00 USD | UPS Import Control <sup>SM</sup> - Etiqueta electrónica | 1.00 USD | Valor declarado | 6.30 USD | Recargo adicional por combustible | 10.98 USD | Cotización total de tarifas: | 506.28 USD |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Tarifas                                                       |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| UPS Worldwide Expedited                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 316.40 USD                                                    |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Manejo adicional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 13.50 USD                                                     |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| UPS Import Control <sup>SM</sup> - Etiqueta electrónica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.00 USD                                                      |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Valor declarado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9.45 USD                                                      |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Recargo adicional por combustible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.42 USD                                                      |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Cotización total de tarifas:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 347.77 USD                                                    |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Tarifas                                                       |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| UPS Expedited                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 488.00 USD                                                    |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| UPS Import Control <sup>SM</sup> - Etiqueta electrónica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.00 USD                                                      |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Valor declarado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6.30 USD                                                      |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Recargo adicional por combustible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10.98 USD                                                     |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |
| Cotización total de tarifas:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 506.28 USD                                                    |                |                         |                                            |                         |            |                  |           |                                                         |          |                 |          |                                   |          |                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |         |               |            |                                                         |          |                 |          |                                   |           |                              |            |

|                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| USD \$347,77                                                                                                                                     |
| Fuente elaboración propia con datos de <a href="https://wwwapps.ups.com/ctc/request?loc=es_CO">https://wwwapps.ups.com/ctc/request?loc=es_CO</a> |

|                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| USD \$506,28                                                                                                                                     |
| Fuente elaboración propia con datos de <a href="https://wwwapps.ups.com/ctc/request?loc=es_CO">https://wwwapps.ups.com/ctc/request?loc=es_CO</a> |

| M5                           |                                                                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tamaño de caja</b>        | 112x99x43                                                                                                |
| <b>Peso</b>                  | 42kg                                                                                                     |
| <b>Unidades</b>              | 3                                                                                                        |
| <b>Dirección de recogida</b> | Donggan Fenghuangshan Industrial Zone, Tongqin Town, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang Province, China. |
| <b>Día de envió</b>          | 26/10/2020                                                                                               |
| <b>Código postal</b>         | China <b>Bogotá</b>                                                                                      |
|                              | 321000 <b>111211</b>                                                                                     |

| AGL-Y4                       |                                                                  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Tamaño de caja</b>        | 91x54x72                                                         |
| <b>Peso</b>                  | 55kg                                                             |
| <b>Unidades</b>              | 1                                                                |
| <b>Dirección de recogida</b> | 4F, Mingsheng road Shiyan Street Baoan District. Shenzhen, China |
| <b>Día de envió</b>          | 19/10/2020                                                       |
| <b>Código postal</b>         | China <b>Bogotá</b>                                              |
|                              | 518000 <b>111211</b>                                             |

| Costos de envió                |                   |                   |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>UPS Worldwide Expedited</b> | Tiempo de llegada | <b>Precio COP</b> |
|                                | 5/11/2020         | \$9.598.315,83    |

| Detalles del servicio                                                                                                                            |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| UPS Worldwide Expedited - zona 4                                                                                                                 |                |
| Entregado por: Hacia el final del día jueves 5 de Noviembre de 2020                                                                              |                |
|                                                                                                                                                  | <b>Tarifas</b> |
| UPS Worldwide Expedited                                                                                                                          | 2,275.20 USD   |
| UPS Import Control <sup>SM</sup> - Etiqueta electrónica                                                                                          | 1.00 USD       |
| Valor declarado                                                                                                                                  | 6.30 USD       |
| Recargo adicional por combustible                                                                                                                | 54.73 USD      |
| Recargo de área extendida - Origen                                                                                                               | 67.20 USD      |
| Recargo por paquete de mayor tamaño comercial – longitud + perímetro                                                                             | 90.00 USD      |
| Cotización total de tarifas:                                                                                                                     | 2,494.43 USD   |
| USD \$2.494,30                                                                                                                                   |                |
| Fuente elaboración propia con datos de <a href="https://wwwapps.ups.com/ctc/request?loc=es_CO">https://wwwapps.ups.com/ctc/request?loc=es_CO</a> |                |

#### 4.11. Nacionalización

Tabla 10. Porcentaje por acuerdos internacionales.

| País           | China | Chile | España |
|----------------|-------|-------|--------|
| <b>Arancel</b> | 15%   | 0%    | 5,5%   |

Fuente elaboración propia

*Tabla 11. Consolidado de precios.*

| País             | Chile          | España         | China          |
|------------------|----------------|----------------|----------------|
| Modelo           | U322           | JAILBREAK500   | M5             |
| Precio en pagina | \$649.990,00   | € 509,00       | \$540          |
| Precio COP       | \$3.152.451,50 | \$2.296.572,37 | \$2.077.974,00 |

Fuente elaboración propia

#### 4.12. IVA

Calcularemos el IVA *ver tabla 12* como apreciamos en la tabla todos nuestros productos exceden los 50 UVT o 1.780.350 pesos colombianos y nuestro producto entra en la normativa (Ley 2010, 2019, Art. 1 Núm. 17) “17. Las bicicletas, bicicletas eléctricas, motos eléctricas, patines, monopatines, monopatines eléctricos, patinetas, y patinetas eléctricas, de hasta 50 UVT.” entonces nos aplica el IVA de 5%.

##### 4.12.1. Modalidad Courier

Para esta modalidad como se explicó en costos de transporte se tuvo como objetivo evitar otros posibles costos aparte de los anteriormente mencionados. Todos los paquetes que arriban a Colombia del exterior deben pagar un gravamen correspondiente a la subpartida que les pertenecen además debe liquidarse un impuesto a las ventas que generalmente es del 19% o desacuerdo a la mercancía. La Dian liquida estos costos sumando la factura comercial con los gastos de envío.

#### 4.13. Costo total de los productos puestos en Colombia

Esta tabla se refiere solo la modalidad currier o paquete por avión

*Tabla 12. Total, costos.*

| País       | Chile | España       | China |
|------------|-------|--------------|-------|
| Referencia | U322  | JAILBREAK500 | M5    |
| unidades   | 1     | 1            | 3     |

|                                           |                |                |                 |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>Factura</b>                            | \$3.152.451,50 | \$2.296.572,37 | \$2.077.974,00  |
| <b>Transporte</b>                         | \$1.338.253,74 | \$1.948.216,07 | \$9.598.315,83  |
| <b>Factura + Transporte</b>               | \$4.490.705,24 | \$4.244.788,44 | \$11.676.289,83 |
| <b>IVA</b>                                | 5%             | 5%             | 5%              |
|                                           | \$224.535,26   | \$212.239,42   | \$583.814,49    |
| <b>Arancel</b>                            | 0%             | 5,5%           | 15%             |
|                                           | 0              | 233463,3641    | 1751443,475     |
| <b>Total</b>                              | \$4.715.240,50 | \$4.690.491,22 | \$14.011.547,80 |
| <b>Costo de unidad puesta en Colombia</b> | \$4.715.240,50 | \$4.690.491,22 | \$4.670.515,93  |

Fuente elaboración propia

#### 4.14. Transporte multimodal

##### 4.14.1. Chile

Ejercicio con 25 unidades de los productos

*Tabla 13.* Transporte terrestre.

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| <b>País</b>       | <b>Chile</b>    |
| <b>Referencia</b> | <b>U322</b>     |
| <b>unidades</b>   | 25              |
| <b>Factura</b>    | \$78.811.287,50 |

Equipo Seleccionado Furgon Cerrado / Caja Seca Ultra-Liviano 500 - 1.500 Kgs

Origen\*

Destino\*

Tiempo Esperas (hrs)\*  Espacio Disponible(%)

Tiempo Flete(Hrs)  Distancia **6171.58 Kilometros**

Con Ocupación del 100 % Capacidad (Todos los valores Incluyen impuestos)

|                          | Ida / Retorno | Redondo       |
|--------------------------|---------------|---------------|
| Costo x Distancia:       | \$ 4.018.004  | \$ 8.036.008  |
| Costo x Tiempo:          | \$ 5.595.197  | \$ 8.333.908  |
| Precio viaje C/Impuestos | \$ 9.613.201  | \$ 16.369.916 |

Calcular Limpiar

**Notas**

- El Precio calculado corresponde a la media de 50.000 equipos similares. Los Precios para cada transportista podrian variar segun el tipo de servicio que efectue (Forestal, Reparto, Internacional, etc)
- En los Tiempos de Espera debe considerar: Espera para carga, descarga, revisiones de aduana y descansos legales para trayectos largos

Tiempo Sugerido: 124.64

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| <b>Transporte</b>                         | \$9.613.221,00  |
| <b>Factura + Transporte</b>               | \$88.424.508,50 |
| <b>IVA</b>                                | 5%              |
|                                           | \$4.421.225,43  |
| <b>Arancel</b>                            | 0%              |
|                                           | 0               |
| <b>Total</b>                              | \$92.845.733,93 |
| <b>Costo de unidad puesta en Colombia</b> | \$3.713.829,36  |


Fuente elaboración propia con datos de

<https://www.cargobill.com/CargoBill/modulos/clientes/simuladorprecio.aspx>

#### 4.14.2. España

Ejercicio con contenedor completo, se debe tener en cuenta que los costos pueden variar dependiendo de las negociaciones que realice la empresa.

Tabla 14. Transporte multimodal.

|                                                                                    |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>País</b>                                                                        | <b>España</b>         |
| <b>Referencia</b>                                                                  | <b>JAILBREAK500</b>   |
| <b>valor referencia COP</b>                                                        | <b>\$1.948.216,07</b> |
| <b>unidades</b>                                                                    | 168                   |
| <b>Valor FOB USD</b>                                                               | \$85.055,04           |
|  |                       |
| <b>Valor Flete FOB USD</b>                                                         | \$1.777,42            |
| <b>Seguros USD</b>                                                                 | \$9,36                |
| <b>Sumatoria de Fletes y seguros</b>                                               | \$1.786,78            |
| <b>Valor aduana</b>                                                                | \$86.841,82           |
| <b>Base COP</b>                                                                    | \$334.176.007,89      |
| <b>IVA</b>                                                                         | 5%                    |
|                                                                                    | \$16.708.800,39       |
| <b>Arancel</b>                                                                     | 5,5%                  |
|                                                                                    | \$ 18.379.680,43      |
| <b>Honorarios</b>                                                                  | \$200.000,00          |
| <b>Total</b>                                                                       | \$351.084.808,28      |
| <b>Costo de unidad puesta en Colombia</b>                                          | <b>\$2.089.790,53</b> |

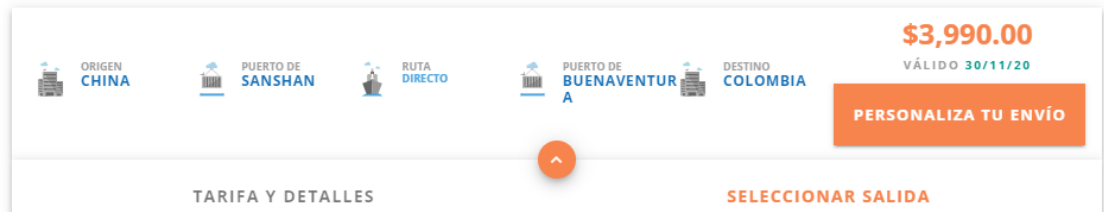
Fuente elaboración propia con datos de agente de carga y <https://www.icontainers.com/es/>.

#### 4.14.3. China

Ejercicio con contenedor completo, se debe tener en cuenta que los costos pueden variar dependiendo de las negociaciones que realice la empresa.

Primera referencia

Tabla 15. Transporte multimodal.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>País</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>China</b>        |
| <b>Referencia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>M5</b>           |
| <b>valor referencia COP</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>\$692.658,00</b> |
| <b>unidades</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 175                 |
| <b>Valor FOB USD</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$31.500,00         |
|  <p>The screenshot shows a shipping rate calculator interface. At the top, it displays the route: ORIGEN CHINA, PUERTO DE SANSHAN, RUTA DIRECTO, PUERTO DE BUENAVENTUR A, and DESTINO COLOMBIA. A price of \$3,990.00 is shown in orange, with 'VÁLIDO 30/11/20' below it. An orange button says 'PERSONALIZA TU ENVÍO'. At the bottom, there are two tabs: 'TARIFA Y DETALLES' (selected) and 'SELECCIONAR SALIDA'.</p> |                     |
| <b>Valor Flete FOB USD</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$3.990,00          |
| <b>Seguros USD</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$9,36              |
| <b>Sumatoria de Fletes y seguros</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$3.999,36          |
| <b>Valor aduana</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$35.499,36         |
| <b>Base COP</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | \$136.605.087,22    |
| <b>IVA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5%                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | \$6.830.254,36      |
| <b>Arancel</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15,0%               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | \$ 20.490.763,08    |
| <b>Honorarios</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$200.000,00        |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$143.635.341,58    |
| <b>Costo de unidad puesta en Colombia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>\$820.773,38</b> |

Fuente elaboración propia con datos de agente de carga y <https://www.icontainers.com/es/>.

Segunda referencia

Tabla 16. Transporte multimodal.

|             |              |
|-------------|--------------|
| <b>País</b> | <b>China</b> |
|-------------|--------------|

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Referencia                         | AGL-Y4           |
| valor referencia COP               | \$2.501.265,00   |
| unidades                           | 90               |
| Valor FOB USD                      | \$58.500,00      |
|                                    |                  |
| Valor Flete FOB USD                | \$3.990,00       |
| Seguros USD                        | \$9,36           |
| Sumatoria de Fletes y seguros      | \$3.999,36       |
| Valor aduana                       | \$66.489,36      |
| Base COP                           | \$255.857.706,22 |
| IVA                                | 5%               |
|                                    | \$12.792.885,31  |
| Arancel                            | 15,00%           |
|                                    | \$38.378.655,93  |
| Honorarios                         | \$200.000,00     |
| Total                              | \$307.229.247,46 |
| Costo de unidad puesta en Colombia | \$3.413.658,31   |

Fuente elaboración propia con datos de agente de carga y <https://www.icontainers.com/es/>.

#### 4.15. Consolidado de precios

Tabla 17. Consolidado de precios.

| País                      | Chile          | España         | China        | China                        |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|------------------------------|
| Modelo                    | U322           | JAILBREAK500   | M5           | AGL-Y4                       |
| Precio producto           | \$1.338.253,74 | \$1.948.216,07 | \$692.658,00 | \$2.501.265,00               |
| Precio puesto en Colombia | \$3.713.829,36 | \$2.089.790,53 | \$820.773,38 | \$3.413.658,31               |
| Precio producto Colombia  | \$1.800.000    | \$2.400.000    | \$1.800.000  | No se encuentra a referencia |

Fuente elaboración propia



|                                                     |                                                                                                      |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Empaque del producto en los camiones de la compañía |                                                                                                      |  |  | x |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Tiempo de tránsito</b>                           |                                                                                                      |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| terrestre Chile                                     |                                                                                                      |  |  |   | x | x | x | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Tiempos de despacho Dian</b>                     | con declaración anticipada aproximadamente 2/3 y Sin declaración anticipada aproximadamente 5/6 días |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |

| Tareas                              | 1                                                                                                    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 43      | 44 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---------|----|
| <b>Producción</b>                   |                                                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |         |    |
| Proceso de Producción España        | x                                                                                                    | x | x |   |   |   |   |   |   |    |    |         |    |
| <b>Almacén</b>                      |                                                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |         |    |
| Adecuación y empaque España         |                                                                                                      |   | x | x |   |   |   |   |   |    |    |         |    |
| <b>Transporte internacional</b>     |                                                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |         |    |
| de Compañía del exportador a puerto |                                                                                                      |   |   | x | x |   |   |   |   |    |    |         |    |
| tiempo en puerto                    |                                                                                                      |   |   |   |   | x | x | x | x | x  | x  |         |    |
| Transporte Marítimo                 |                                                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 32 Días |    |
| <b>Tiempos de despacho Dian</b>     | con declaración anticipada aproximadamente 2/4 y Sin declaración anticipada aproximadamente 4/5 días |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |         |    |

| Tareas                              | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12      | 13 |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---------|----|
| <b>Producción</b>                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |         |    |
| Proceso de Producción china 1       | x | x | x | x | x |   |   |   |   |    |    |         |    |
| Proceso de Producción China 2       | x | x | x | x | x |   |   |   |   |    |    |         |    |
| <b>Almacén</b>                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |         |    |
| Adecuación y empaque China 1        |   |   |   |   | x | x |   |   |   |    |    |         |    |
| Adecuación y empaque China 2        |   |   |   |   | x | x |   |   |   |    |    |         |    |
| <b>Transporte internacional</b>     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |         |    |
| de Compañía del exportador a puerto |   |   |   |   |   | x | x |   |   |    |    |         |    |
| tiempo en puerto                    |   |   |   |   |   |   | x | x | x | x  | x  |         |    |
| Transporte Marítimo                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 45 Días |    |

|                                     |                                                                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tiempos de despacho<br/>Dian</b> | con declaración anticipada aproximadamente 2/4 y Sin<br>declaración anticipada aproximadamente 4/5 días |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Fuente elaboración propia

## **CAPITULO 5 Descripción del plan de mejora**

En este trabajo se realiza un Plan importador que plantea la posibilidad para el área comercial de acceder a mejores precios no solo nacionales, analizando la mejor forma de acceder a estos y describiendo de manera detallada los procesos que se pueden presentar en la misma.

### **5.1. Resultados, análisis de la propuesta**

Este se realiza con base en el ejemplo práctico que encontramos en este trabajo.

#### 5.1.1. Aclaraciones

Como se planteaba antes los precios no corresponden a fabricantes solo a comercializadoras de este producto aunque se realiza una comparativa de precios de los mismos en Colombia y podemos ver una mejora en los precios exceptuando Chile cuyo precio excede las expectativas, para el caso de China específicamente la referencia AGL-Y4 no se encuentra este producto a la venta en tiendas nacionales, solo se pudo evidenciar su existencia para venta en EEUU y China al ser un producto especializado para Trabajo pesado. Esta referencia es la más usada por los equipos de seguridad.

Para facilidad del ejercicio este trabajo se centró en un producto, aunque esto no quiere decir que solo se pueda importar este, se espera que este proyecto habrá la posibilidad de mejorar los precios de los diferentes productos usados para fin de la seguridad de sus clientes.

#### 5.1.2. Resultado

A continuación, compararemos las diferentes modalidades de transporte y costos que acarrea la importación de patinetes eléctricos de países como Chile, España y China. Con la mayor cantidad de producto que permiten estas modalidades en el caso de Currier son más limitadas, (como se especificó al inicio de la guía importadora), que en el transporte multimodal con contenedor de 20.

Currier

*Tabla 20. Comparativa de precios modalidad currier.*

| País                                 | Chile                 | España                | China                 | China                                         |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|
| Modelo                               | U322                  | JAILBREAK500          | M5                    | <b>AGL-Y4</b>                                 |
| Precio producto en el país de origen | \$1.338.253,74        | \$1.948.216,07        | \$692.658,00          | \$2.501.265,00                                |
| Precio puesto en Colombia            | <b>\$4.715.240,50</b> | <b>\$4.690.491,22</b> | <b>\$4.670.515,93</b> | No se puede realizar envío por esta modalidad |
| Precio producto Colombia             | \$1.800.000           | \$2.400.000           | \$1.800.000           | No se encuentra referencia                    |

Fuente elaboración propia con datos ver tabla No 9.

Transporte multimodal

*Tabla 21. Comparativa de precios multimodal.*

| País                              | Chile                 | España                | China               | China                      |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|
| Modelo                            | U322                  | JAILBREAK500          | M5                  | <b>AGL-Y4</b>              |
| Precio producto en país de origen | \$1.338.253,74        | \$1.948.216,07        | \$692.658,00        | \$2.501.265,00             |
| Precio puesto en Colombia         | <b>\$3.713.829,36</b> | <b>\$2.089.790,53</b> | <b>\$820.773,38</b> | <b>\$3.413.658,31</b>      |
| Precio producto Colombia          | \$1.800.000           | \$2.400.000           | \$1.800.000         | No se encuentra referencia |

Fuente elaboración propia con datos ver tabla No 13.14.15.16

### 5.1.3. Análisis

En este caso se evidencia una clara mejora en los precios al utilizar diferentes modalidades y con una mayor cantidad de productos. Para este caso se compara con el precio de estas referencias en Colombia por empresas nacionales, aunque claramente China con una mayor ventaja.

*Tabla 22. Comparativa de precios.*

| <b>Modalidad</b>  | <b>País</b>                      | <b>Chile</b>    | <b>España</b>   | <b>China</b>    | <b>China</b>                                  |
|-------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|
| <b>Currier</b>    | <b>Precio puesto en Colombia</b> | \$ 4.715.240,50 | \$ 4.690.491,22 | \$ 4.670.515,93 | No se puede realizar envío por esta modalidad |
| <b>Multimodal</b> | <b>Precio puesto en Colombia</b> | \$ 3.713.829,36 | \$ 2.089.790,53 | \$ 820.773,38   | \$ 3.413.658,31                               |

Fuente elaboración propia con datos ver tabla No 18,19

## **CAPITULO 6 Conclusiones y recomendaciones**

En la actualidad las empresas intentan incursionar en el mercado internacional cuando el mercado nacional no es suficiente o no se fabrican en el país, por esto los países tienen las barreras arancelarias para proteger el mercado nacional.

Cuando una empresa evalúa la posibilidad de incursionar es básico analizar la viabilidad de hacerlo, para esto se recomienda un estudio para analizar la conveniencia de importar y el momento ideal.

El propósito de este trabajo es analizar a grandes rasgos los procedimientos que requiere una importación sin embargo no se asume el papel de agente aduanal para llevarlos a cabo. Este tipo de procesos tienen alto grado de dificultad y los errores en este tipo de procedimientos pueden provocar retrasos y pérdidas económicas. La importación

requiere asesoría de personal autorizado por la DIAN, este se encargará de todos los trámites pertinentes para llevar a cabo una exitosa importación.

Se recomienda especial atención a la hora de buscar proveedores, fletes y tener cuidado con la forma de pago. Se debe estar atento para evitar estafas, en caso de cualquier duda la mejor opción es acudir a un experto. La documentación para cada importación puede variar dependiendo de la normatividad vigente.

### **Lista de referencias**

Accesorios patinete eléctrico. (2020, septiembre). *Normativa de Patinete Eléctrico en 2020*. [accesoriospatinetelectrico.com](http://accesoriospatinetelectrico.com).

<https://www.accesoriospatinetelectrico.com/blog/normativa-patinete-electrico/>

Angelol tech limited. (s. f.). *AGL-Y4*. Alibaba. <https://n9.cl/e28fe>

Asercomex. (2019, 12 noviembre). *Seguros para exportaciones e importaciones: ¿cuál elegir?* ASERCOMEX Logistics. <https://www.asercomex.es/seguros-exportaciones-importaciones-importancia/>

Bancolombia. (s. f.). *Tipos de pagos y cuentas en dólares para importaciones*.

<https://www.grupobancolombia.com/wps/portal/negocios/comercio-internacional/importar/legalizar-divisas/tipos-pagos-cuentas-dolares>

Banrep. (s. f.). *Procedimientos cambiarios*. Banco de la república - Colombia.

<https://www.banrep.gov.co/es/contenidos/procedimientos-cambiaros>

Banrep & Dian. (2015, 11 septiembre). *PROCESO DE IMPORTACIÓN DE MERCANCIAS A COLOMBIA ASPECTOS ADUANEROS*. Banco de la República (banco central de Colombia).

[https://www.banrep.gov.co/economia/sal\\_deu\\_x/pcebracs\\_1.pdf](https://www.banrep.gov.co/economia/sal_deu_x/pcebracs_1.pdf)

Box TCC. (2018, 18 junio). *Preguntas Frecuentes*. <https://www.boxtcc.com.co/logistica-4/todo-lo-que-ienes-que-saber/preguntas-frecuentes/>

Cámara de comercio de Bogotá. (s. f.). *MEDIOS DE PAGO INTERNACIONALES – ASPECTOS PRÁCTICOS*.

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/11281/100000807.pdf>

Colombia.com. (2020, 24 octubre). *CAMBIO DE MONEDA*.

<https://www.colombia.com/cambio-moneda/>

CXINWALK wiyi chuangxin metal tools co. Ltd. (s. f.). *M5*. Alibaba. <https://n9.cl/4xt3y>

DIAN. (s. f.). *Arancelaria*. Muisca.

<https://muisca.dian.gov.co/WebArancel/DefConsultaNomenclaturaPorCodigo.faces>

Dian. (s. f.). *Importación*. <https://www.dian.gov.co/aduanas/Paginas/Importacion.aspx>

Diario del exportador. (s. f.). *La ficha técnica: Definición, contenido y modelos.*

<https://www.diariodelexportador.com/2018/05/la-ficha-tecnica-definicion-contenido-y.html>

En Colombia. (2019, 27 junio). *Trámite de Importación.* encolombia.com.

<https://encolombia.com/economia/economiacolombiana/tramitedeimpo/>

Fontana Mobility España. (s. f.). *Patinete JAILBREAK 500.* Fontana Mobility.

<https://n9.cl/fyhc>

Grupo Cabeza. (2019, 4 abril). *¿Debes contratar un seguro de mercancías para*

*transporte internacional?* <https://www.cabeza.com/es/por-que-debes-contratar-un-seguro-de-mercancias/>

Grupo Superior. (s. f.). Organigrama general [Organigrama]. En *Organigrama general.*

IContainers. (s. f.). *Get your instant ocean freight quote.* [https://easy-](https://easy-booking.icontainers.com/quote/LCL/PORT/CNSHA/CN/PORT/COBUN/CO/?weight=196&weightUnit=KG&volume=2.94&volumeUnit=CBM&quantity=14)

[booking.icontainers.com/quote/LCL/PORT/CNSHA/CN/PORT/COBUN/CO/?we](https://easy-booking.icontainers.com/quote/LCL/PORT/CNSHA/CN/PORT/COBUN/CO/?weight=196&weightUnit=KG&volume=2.94&volumeUnit=CBM&quantity=14)  
[ight=196&weightUnit=KG&volume=2.94&volumeUnit=CBM&quantity=14](https://easy-booking.icontainers.com/quote/LCL/PORT/CNSHA/CN/PORT/COBUN/CO/?weight=196&weightUnit=KG&volume=2.94&volumeUnit=CBM&quantity=14)

International Trade Centre. (s. f.). *Market Access Map.* Market Access.

[https://www.macmap.org/en//query/results?reporter=152&partner=170&product=](https://www.macmap.org/en//query/results?reporter=152&partner=170&product=871160&level=6)  
[871160&level=6](https://www.macmap.org/en//query/results?reporter=152&partner=170&product=871160&level=6)

International Trade Centre. (s. f.). *Market Access Map*. Market Access.

<https://www.macmap.org/en//query/results?reporter=170&partner=724&product=871160&level=6>

International Trade Centre. (s. f.). *Market Access Map*. Market Access.

<https://www.macmap.org/en//query/results?reporter=170&partner=156&product=871160&level=6>

LegisComex. (s. f.). *Nacionalización de las mercancía*. LegisComex. Sistema de Inteligencia Comercial.

[https://www.legiscomex.com/Documentos/procesoimpo\\_paso11](https://www.legiscomex.com/Documentos/procesoimpo_paso11)

MSC. (s. f.). *Liberación de Carga*. <https://www.msc.com/col/help-centre/cargo-release-liberacion-de-carga?lang=es-ar>

SEGURIDAD SUPERIOR LTDA. (s. f.). *SEGURIDAD SUPERIOR*. SEGURIDAD SUPERIOR. <https://www.seguridadsuperior.com.co/>

sistema único de información normativa. (2019, 27 diciembre). *LEY 2010 DE 2019*. Suin Juriscol. <http://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?ruta=Leyes/30038705>

sistema único de información normativa. (2019, 27 diciembre). *LEY 2010 DE 2019*. Suin Juriscol. <http://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?ruta=Leyes/30038705>

Tibagroup. (s. f.). *Incoterms 2020* [Ilustración]. Incoterms 2020.

<https://www.tibagroup.com/blog/incoterms-2020?lang=es>

Ups. (s. f.). *Estime el tiempo y el costo para carga: UPS - Colombia*.

[https://wwwapps.ups.com/fctc/timeandcost?loc=es\\_CO&ActionOriginPair=SeamlessExperience\\_\\_\\_StartSession&FREIGHT\\_TYPE=Air](https://wwwapps.ups.com/fctc/timeandcost?loc=es_CO&ActionOriginPair=SeamlessExperience___StartSession&FREIGHT_TYPE=Air)

Vargas, X. (s. f.). *Legislación de los Negocios Internacionales*. Institución Universitaria

Politécnico Grancolombiano. Diana Botero, 2018

Ventanilla Única de comercio Exterior. (s. f.). *¿Qué es la VUCE?* Vuce.

<https://www.vuce.gov.co/vuce/que-es-la-vuce#:~:text=La%20Ventanilla%20%C3%9Anica%20de%20Comercio,Turismo%2C%20con%20el%20fin%20de>

Zeelclo Chile. (s. f.). *Fenix Dual Ficha técnica*. <https://n9.cl/seryo>