

Modelo de Bus de Transito rápido en Suramérica: Lineamientos hacia su posible implementación en las ciudades de Salto (Uruguay) y Ciudad del Este (Paraguay)

Rapid Transit Bus Model in South America: Guidelines towards its possible implementation in the cities of Salto (Uruguay) and Ciudad Del Este (Paraguay)

Lopera Bernal Víctor Hugo

Asesor(es): María Eugenia Vega

Grupo de Investigación Economía, Negocios y Desarrollo Internacional

Tipo de documento: Artículo.

Noviembre de 2021

Resumen

El propósito de este trabajo de grado ha sido analizar el sistema de transporte BRT implementado en Bogotá (Colombia) y Curitiba, (Brasil), en función de las perspectivas de internacionalización de las ciudades de Salto (Uruguay) y Ciudad del Este (Paraguay), a través de la transferencia de conocimientos. Para lo cual, se abordó el modelo desde su pertinencia internacional, ya que es uno de los sistemas de transporte más cotizados a nivel mundial, de igual modo fue preciso examinar las experiencias en ciudades específicas de Suramérica como de Bogotá (Colombia) y Curitiba, (Brasil). Desde la perspectiva metodológica, se ubicó en el enfoque cualitativo, igualmente se utilizó una metodología cualitativa para la realización de este estudio teórico descriptivo, asimismo, contó con un

diseño bibliográfico o documental. En relación a las técnicas se emplearon fueron el análisis de contenido y la técnica de informantes claves, el método de recolección de datos fue la bibliohemerografía y para los aspectos no contemplados en la literatura se aplicó la entrevista a los informantes claves. En la presente investigación, se contó con tres informantes claves quienes desde su experiencia en el funcionamiento del sistema en distintas áreas proporcionaron información relevante para el análisis del sistema de transporte BRT y su factibilidad de implementación en las ciudades de Salto (Uruguay) y Ciudad del Este (Paraguay), en función de las perspectivas de internacionalización de otros territorios, a través de la transferencia de conocimiento. De igual modo se consultaron fuentes de información, como tesis y publicaciones de artículos arbitrados los cuales están consignados en revistas indexadas o bases de datos académicas. Para analizar la información se empleó la técnica de la triangulación, que consiste en la combinación de dos o más estrategias de recolección de datos, en el caso de esta investigación se cruzaron diferentes técnicas de recolección de datos, análisis de contenido, informantes claves y visión del investigador.

Abstract

The purpose of this degree work has been to analyze the BRT transport system implemented in Bogotá (Colombia) and Curitiba, (Brazil), based on the internationalization perspectives of the cities of Salto (Uruguay) and Ciudad del Este (Paraguay) , through knowledge transfer. For which, the model was approached from its international relevance, since it is one of the most sought-after



transport systems worldwide, in the same way it was necessary to examine the experiences in specific cities of South America such as Bogotá (Colombia) and Curitiba, (Brazil). From the methodological perspective, it was located in the qualitative approach, a qualitative methodology was also used to carry out this descriptive theoretical study, also, it had a bibliographic or documentary design. In relation to the techniques, the content analysis and the key informant technique were used, the data collection method was the bibliohemerography and for the aspects not contemplated in the literature, the interview was applied to the key informants. In the present investigation, there were three key informants who, from their experience in the operation of the system in different areas, provided relevant information for the analysis of the BRT transport system and its feasibility of implementation in the cities of Salto (Uruguay) and Ciudad del Este (Paraguay), depending on the internationalization perspectives of other territories, through the transfer of knowledge. Similarly, sources of information were consulted, such as theses and publications of refereed articles which are consigned in indexed journals or academic databases. To analyze the information, the triangulation technique was used, which consists of the combination of two or more data collection strategies, in the case of this research, different data collection techniques, content analysis, key informants and vision were crossed. of the researcher.

Palabras clave: Bus de Transito rápido, Internacionalización Modelo, Suramérica, Transferencia de conocimiento, Movilidad.



Keywords: Fast Transit Bus, Model Internationalization, South America, Knowledge Transfer, Mobility.

,

REFERENCIAS

- Allen, M. (2011). *Sistema BRT, proyecto de expansión internacional*. Editorial Espíteme
- Arias, F. (2012). *El proyecto de investigación. Introducción a la metodología científica*. Editorial Espíteme.
- Bañobre, E., y Romero, A. (2009). *Los BRT en corredores segregados como sistema óptimo de transporte urbano*.
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=3119987>
- Barrera, J. (2013). *Sistema Integrado de Transporte de Pasajeros en Quito*.
<https://wrirosscities.org/sites/default/files/Sistema-Integrado-Transporte-BarrerasEMBARQ-TTDC13.pdf>
- Bavaresco, A. (2014). *Proceso Metodología de la Investigación*. Editorial Scott Foresman.
- Bohme, N. (2016). *Estimación del impacto del Transantiago en la calidad del aire mediante un procedimiento en dos etapas*.
<http://repositorio.uchile.cl/handle/2250/144036>
- Bull, A. (2020). *Congestión de tránsito: El problema y como enfrentarlo*. Cuadrenos de la CEPAL.
https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/27818/6/S0301049_es.pdf
- Cardozo, P., Chavarro, A., y Ariel, C. (2012). *Teorías de internacionalización*.
<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjRvPns5fLvAhXDSzABHROUBB4QFjAJegQIFRAD&url=https%3A%2F%2Fdialnet.unirioja.es%2Fdescarga%2Farticulo%2F4780130.pdf&usq=A0vVaw1Nd0ZSLt5G4ETY8qLpWmJ0>
- Céspedes, A. (2017). *El transporte público urbano de autobuses en la ciudad de Santiago de Chile: una propuesta de bases de licitación pública* [tesis de grado, Universidad de Chile]. <http://repositorio.uchile.cl/handle/22560/14403>
- Cuicas, L. (2013). *Análisis de la ciudad de Curitiba*.
<https://www.slideshare.net/chumax/analisis-de-curitiba-23926196>
- Dueza, L. (2020). *El urbanismo y transporte público*. Mc Graw Hill.
- Estupiñan, N. (2018). *Transporte y desarrollo en América Latina*.
<https://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1186/Transporte%20y%20desarrollo%20en%20America%20Latina-vol%201-2018.pdf>
- Fernández, F, y De Paz, J. (2012). *La internacionalización de la empresa española*. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=3941510>
- Garzón, J. (2018). *La internacionalización de las grandes empresas colombianas: un análisis cualitativo*,
<https://roderic.uv.es/bitstream/handle/10550/66812/UV%20TESIS%20DOCUMENTAL%20JUAN%20CARLOS%20GARZON%20JUN%2028%202018.pdf?sequence=1>
- Garzón, L. (2016). *Transporte público y desigualdades sociales en Bogotá*.
<https://repository.urosario.edu.co/bitstream/handle/10336/12952/Tesis.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

- Grant, M. (2020). *Evaluación de un sistema de transporte personal rápido*
<https://repositoriotec.tec.ac.cr/handle/2238/11414>
- Gutiérrez, J., y Becerril, L. (2021). *Los BRT ¿nuevo paradigma de la movilidad urbana mundial?*
http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0188-46112020000300008&lng=es&nrm=iso
- Hernández, F. (2016). *Metodología de la Investigación*. Mc Graw Hill.
- Hidalgo, D y Huizenga, C. (2013). Implementación de transporte urbano sostenible en América Latina. *Elsevier*, 40(1), pp. 66-77.
- INE. (2011). *Censo Nacional Económico 2011*. Instituto Nacional de Estadísticas.
<https://www.ine.gov.py/Publicaciones/Biblioteca/Dipticos/17%20Participacion%20economica%20de%20los%20distritos.pdf>
- Jara, A. (2016). *Transporte publico sostenible en Lima*.
<https://repository.edu.co/bitstream/handle/136/12952&isAllowed=y>
- Jiménez, W. (2014). Internacionalización, desarrollo y gestión pública territorial. *Experiencias en Colombia*.
<https://revistas.unal.edu.co/index.php/innovar/arti%20cle/view/47194/49782>
- Johanson, J., y Vahlne, JE. (1977). *The Internationalization Process of the Firm— A Model of Knowledge Development and Increasing Foreign Market Commitments*. *J Int Bus Study*.
<https://link.springer.com/article/10.1057/palgrave.jibs.8490676>
- Kogut, B. (2002). *Knowledge of the Firm and the Evolutionary Theory of the Multinational Corporation*. *EEUU: Journal of International Business Studie*
- Kraus, P. (2006). O Processo de internacionalização das empresas: o caso brasileiro. *Revista de Negócios*
- Lall, S. (1980). *Vertical inter-firm linkages in Idcs: an empirical study*.
<https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-0084.1980.mp42003002.x>
- Lema, E. (2020). *La internacionalización del servicio de transporte terrestre de carga pesada: Caso compañía de transporte pesado E&T S.A*.
<http://repositorio.ute.edu.ec/handle/123456789/20758>
- López, R. (2021). *Ciudades suramericanas más pobladas*. Statista.
<https://es.statista.com/estadisticas/1192117/ciudades-suramericanas-mas-pobladas/>
- Lugo, M. (2018). *Flota BRT*. Printe Hall
- Lyonet, M. (2014). *Parque automotor del transporte en Suramérica*.
<https://repository.cl/bitstream/handle/10336&isAllowed=y>
- Marin, J. y Gil, C. (2011). Seguimiento a los SITM. *Infraestructura & Desarrollo, Camara Colombiana de la Infraestructura*, 1(42),
<https://infraestructura.org.co/revistacci/42/RevistaID42.pdf>
- Marín, L. (2016). *¿La política pública de transporte público masivo en Bogotá es adecuada para garantizar el derecho al acceso a un servicio de transporte de calidad? Caso TransMilenio como eje central de movilidad en Bogotá*.
<https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/21837/MarinCarriIloLibardoAndres2017.pdf?sequence=1>
- Martínez, T. (2010). *Estrategias de investigación cualitativas*. Mac Graw Hill

- Mendieta, G. (2015). Informantes y muestreo en investigación cualitativa. *Investigaciones Andina*, 17(30), abril-septiembre, pp. 1148-1150. <https://www.redalyc.org/pdf/2390/239035878001.pdf>
- Miranda, H. (2015). *Infraestructura vial chilena*. Kyg
- MOPC, (2021). *Obras públicas y comunas*. <https://www.mopc.gov.py/index.php/noticias/presentan-nuevos-buses-2021-al-servicio-del-transporte-en-el-area-metropolitana>
- Moreno, B. (2018). *Sistemas de transporte masivos*. Mc Graw Hill
- Observatorio Territorio Uruguay (2014). *Indicadores económicos de Uruguay*. https://otu.opp.gub.uy/?q=listados/listados_datos_formato&id=2224&cant=0&fecha=2012-01-01
- Osorio, B. (2019). *El informante como persona clave en la investigación cualitativa*. https://www.researchgate.net/publication/337428362_El_informante_como_persona_clave_en_la_investigacion_cualitativa
- Otero, M. (2008). *Internacionalización: Como iniciar la expansión de su empresa en el mercado internacional*. Netbiblo.
- Quiroz, M. (2015). *Diseño de un mecanismo tarifario y de subsidio dirigido a personas de bajos ingresos y estimación de efectos sobre la evasión en Transantiago*.
- Robinson, M. (2016). *Plan de internacionalización de una empresa de servicios de logística de transporte de carga y pasajeros a Colombia y Perú*. <http://repositorio.uchile.cl/handle/2250/140626>
- Rodríguez, D. (2013). *Sistemas de transporte público masivo tipo BRT (Bus Rapid Transit) y desarrollo urbano en América Latina*. <https://pure.urosario.edu.co/en/publications/sistemas-de-transporte-p%C3%ABablico-masivo-tipo-brt-bus-rapid-transit->
- Rodríguez, M. (2010). *Curitiba: Revolución urbanística*. Díaz de Santos
- Rodríguez, N., y Gómez, H. (2018). *Benchmarking del proceso de mantenimiento para la flota de buses del sistema integrado de transporte urbano-SITP y la empresa Massachusetts Bay Transportation Authorit-mbta*. <https://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/22661/1/PROYECTO%20FINAL%20BENCHMARKING%20BUSES%20BOGOT%C3%81-BOSTON%20.pdf>
- Ruiz, M. (2018). *Sistema de Bus Rápido: innovación del transporte*. Prentice Hall.
- Santa, G., y Salas, E. (2011). *Costo operacional de la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá*. <http://congreso.investiga.fca.unam.mx/docs/xvi/docs/8A.pdf>
- Soto, D. (2018). *Modelo de asignación de demanda de pasajeros de un sistema de buses de transito rápido considerando la congestión de sistema y la percepción de comodidad del pasajero* [Tesis de maestría, Universidad de La Paz].
- Strauss, A., y Corbin, J. (2012). *Básico de investigación cualitativa*. Sage: P edición. Thousand Oaks
- Tamayo y Tamayo, M. (2016). *Proceso de la Investigación Científica*. Editorial Limusa.

- Transmilenio. (mayo 15, 2021). *Historia de TransMilenio*.
<https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/146028/historia-de-transmilenio/>
- Vásquez, C. Pérez, R. Ramírez, R. Osal, W. (2019). Sistemas de Transporte Urbano en Latinoamérica, *TRIM*, 17(1), pp. 31-44.
- Vicepresidencia de infraestructura. (2005). *El transporte urbano en américa latina y la situación actual en Colombia*.
https://flacso.edu.ec/cite/media/2016/02/CAF_2005_El-transporte-urbano-en-America-Latina-y-la-situacion-actual-en-Colombia.pdf
- Vizueté, X. (2015). *Propuesta metodológica para evaluar la eficiencia en la gestión operativa de los servicios de transporte público masivo de pasajeros*.
<http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/10000/7DESARROLLO%20TESIS%20MAESTRIA.pdf?sequence=1&isAllowed=y>