

Estandarización de indicadores de competitividad portuaria: Una disertación para el Grupo Puerto de Cartagena, Colombia

Standardization of port competitiveness indicators: A dissertation for the Port of Cartagena Group, Colombia.

Clara Isabel Velásquez Castañeda

Asesora: María Gabriela Ramos Barrera

Grupo de Investigación Economía, Negocios y Desarrollo Internacional

Tipo de documento: [Artículo de investigación](#)

Diciembre 2020

Resumen

A raíz de la coyuntura vivida durante el 2020 debido al COVID-19, la reactivación económica según los organismos internacionales debe darse a través de las cadenas de valor lo que conlleva a que los puertos, como puntos de conexión, ofrezcan servicios con un alto nivel de competitividad en sus operaciones que redunden en beneficios para sus clientes y usuarios y la rentabilización de la inversión de los operadores.

Bajo este contexto, la investigación describe los indicadores de gestión o desempeño logístico portuario elaborados por la CEPAL, el Banco Mundial y la UNCTAD, y compara los criterios de evaluación y la metodología usada en la determinación de estos a través la búsqueda de información en fuentes secundarias. Finalmente, se concluye que la falta de estandarización de las variables a considerar dentro de cada indicador, así como el método de medición de éstos, influye sobre los análisis de la competitividad en el Puerto de Cartagena.

Abstract

As a result of the situation experienced during 2020 due to COVID-19, the economic reactivation according to international organizations must occur through value chains, which leads to ports, as connection points, offering services with a



high level competitiveness in its operations that result in benefits for its customers and users and the profitability of the operators' investment.

In this context, the research describes the port logistics management or performance indicators prepared by ECLAC, the World Bank and UNCTAD, and compares the evaluation criteria and the methodology used to determine these through the search for information in secondary sources. Finally, it is concluded that the lack of standardization of the variables to be considered within each indicator, as well as the system measurement method, influences the competitiveness analyzes in the Port of Cartagena.

Palabras clave: Gestión logística portuaria, Competitividad portuaria, Índice de competitividad portuaria.

Keywords: Port logistics management, Port competitiveness, Port competitiveness index.

REFERENCIAS

Banco Mundial. (2018). Connecting to Compete: Trade Logistics in the Global Economy , The Logistics Performance Index and Its Indicators. Obtenido de <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/29971/LPI2018.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Banco Mundial. (2018). Encuestas sobre el Índice de Desempeño Logístico. Obtenido de <http://www.worldbank.org/lpi>

Banco Mundial. (2019). Índice de Competitividad Logística. Obtenido de <https://unctad.org/news/midiendo-la-conectividad-portuaria-para-mejorar-competitividad-el-indice-de-conectividad>

Banco Mundial y Facultad de Economía de Turku. (2020). Connecting to Compete: Trade Logistics in the Global Economy , The Logistics Performance Index and Its Indicators. Obtenido de <https://datos.bancomundial.org/indicador/LP.LPI.LOGS.XQ>

CEPAL. (2020). CEPAL - Perfil Marítimo y Logístico. Obtenido de http://perfil.cepal.org/es/portmovements_classic.html

CEPAL. (2020). Los efectos del COVID-19 en el comercio internacional y la logística. Santiago: CEPAL Publicaciones. Obtenido de https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/45877/1/S2000497_es.pdf

CEPAL. (2020). Los efectos del COVID-19 en el comercio internacional y la logística. Santiago: CEPAL Publicaciones.

CEPAL. (2020). Los efectos del COVID-19 en el comercio internacional y la logística. Santiago. Obtenido de https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/45877/1/S2000497_es.pdf

CEPAL. (2020). Movimiento portuario LAC 2019. Santiago: CEPAL Publicaciones. Obtenido de https://www.cepal.org/sites/default/files/news/files/2020_informe_portuario_2019_v.pdf

CEPAL. (2020). Perfil marítimo y logístico de América Latina y el Caribe. Obtenido de http://perfil.cepal.org/es/portmovements_classic.html

Congreso de la República - Colombia. (1991). Sistema Único de Información Normativa . Obtenido de Ley 1 de 1991: <http://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?id=1826120>

El Universal. (2020). 91 buques de carga han ingresado a Cartagena desde el cierre marítimo. Obtenido de <https://www.eluniversal.com.co/cartagena/91-buques-de-carga-han-ingresado-a-cartagena-desde-el-cierre-maritimo-AD2603626>

Georgia Tech Panama. (2020). Colon Container Terminal - Descripción General. Obtenido de <https://logistics.gatech.pa/es/>

Gobierno de México. (s.f.). Infraestructura. Obtenido de <https://www.puertomanzanillo.com.mx/esps/0000203/infraestructura>

González, L., & Ramirez, R. (2014). Infraestructura portuaria: desafíos en la cadena logística portuaria. Bogotá. Obtenido de <https://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/23328/1/COMPARACI%C3%93N%20DEL%20SISTEMA%20LOG%C3%8DSTICO%2C%20INFRAESTRUCTURA%20Y%20AMPLIACI%C3%93N%20DEL%20CANAL%20DE%20PANAM%C3%81%2C%20FRENTE%20AL%20DE.pdf>

Grupo Puerto de Cartagena. (2019). Infraestructura. Obtenido de <https://www.puertocartagena.com/es/ventajas-competitivas/infraestructura>

Grupo Puerto de Cartagena. (2020). SPRC+CTCAR: Movimiento de carga contenerizada (TEUS - año 2020). Obtenido de <https://www.puertocartagena.com/es/estadisticas-e-indicadores/sprcctcar-movimiento-de-carga-contenerizada-teus-ano-2019>

Indexmundi. (s.f.). Índice de desempeño logístico: Total (De 1= bajo a 5= alto). Obtenido de <https://www.indexmundi.com/es/datos/indicadores/LP.LPI.OVRL.XQ>

Mundo Marítimo. (11 de Mayo de 2020). Puerto de Cartagena en Colombia atiende al "Hyundai Hope", el mayor portacontenedor arribado en su historia. Obtenido de <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-cartagena-en-colombia-atiende-al-hyundai-hope-el-mayor-portacontenedor-arribado-en-su-historia>

Pejovés, J. (s.f.). ¿Qué son los servicios portuarios y cuáles son los modelos de gestión portuaria? Obtenido de <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/que-son-los-servicios-portuarios-y-cuales-son-los-modelos-de-gestion-portuaria>

Puerto de Cartagena. (s.f.). Perfil. Obtenido de <https://www.puertocartagena.com/es/sobre-el-grupo/perfil>

Ruiz Limón, R. (s.f.). Enciclopedia Virtual EUMED.net. Obtenido de <https://www.eumed.net/libros-gratis/2007a/257/7.1.htm>

Salama, R. (2016). TESIS DOCTORA - ELABORACIÓN DE UN MODELO ANALÍTICO QUE PERMITA RELACIONAR EL TRANSPORTE MARÍTIMO, LA GLOBALIZACIÓN Y EL DESARROLLO ECONÓMICO. CASOS DE ESTUDIO: VENEZUELA, COLOMBIA, PERÚ Y BRASIL. Obtenido de <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/392608/TRSB1de1.pdf?sequence=1>

Santos Port Authority. (s.f.). Infraestructura. Obtenido de <http://www.portodesantos.com.br/infraestrutura/infraestrutura-2/>

Santos Port Authority. (s.f.). Terminais. Obtenido de <http://www.portodesantos.com.br/relacoes-com-o-mercado/terminais/>

Searates by DP WORLD. (2020). PUERTOS MARÍTIMOS DEL MUNDO. Obtenido de <https://www.searates.com/es/maritime/>

SELA. (2016). RED Puertos Digitales & Colaborativos. Obtenido de <http://s017.sela.org/redpuertos/acerca-de-la-red-pdc/>

UNCATADSTAT. (s.f.). Port liner shipping connectivity index, quarter. Obtenido de <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableView/tableView.aspx>

UNCTAD. (2019). Informe sobre el Transporte Marítimo 2018. New York: United Nations Publications. Obtenido de https://unctad.org/es/PublicationsLibrary/rmt2019_es.pdf

UNCTAD. (2020). Review of Maritime Transport 2019. New York: United Nations Publications. Obtenido de https://unctad.org/es/PublicationsLibrary/rmt2019_es.pdf

Velásquez, C. (2020). Operaciones portuarias y sus sistemas de información. Bogotá: Politécnico Gran Colombiano Institución Universitaria.

