

Impacto de la pandemia por Covid-19 en la aviación comercial de los países de la Alianza del Pacífico.

Impact of the Covid-19 pandemic on commercial aviation in the countries of the Pacific Alliance.

Artículo de Investigación

Grupo de Investigación Economía, Negocios y Desarrollo Internacional

Diego Mauricio Arias Vargas

Asesores: Nancy Patricia Caviedes y Raúl Francisco Mateus Tovar

Agosto de 2023

Resumen

La Aviación comercial representa un sector importante, en el desarrollo económico de un país. Más allá de ser un foco para la expansión del turismo nacional y extranjero, es un pilar para la conexión cultural entre naciones, en donde se utiliza una amplia gama de “pasarelas áreas” para el desarrollo de negocios internacionales. Sin embargo, es importante tener en cuenta, que este sector fue afectado con las restricciones a la movilidad, decretadas por la pandemia de COVID-19.

Para los países de la Alianza del Pacífico, como Colombia, México, Chile y Perú, estas limitaciones desencadenaron una fractura económica, que repercutió a mediano plazo, en el uso de la figura de “La ley de Bancarrota de Estados Unidos”. Este proceso de reorganización, fue empleado por parte de aerolíneas como Avianca Holding, Latam Airlines y Aeroméxico. Obteniendo como resultados cambios operativos y administrativos en el sector.

Este deterioro en la aviación comercial, trajo consigo, limitaciones en el crecimiento económico de la región; demostrando la vulnerabilidad que existe en la división aérea, ante factores externos, como lo fue la pandemia decretada por COVID-19, y actualmente la dolarización de la estructura de costos. Esta última, enfocada en las aerolíneas latinoamericanas que dependen de una tasa de cambio estable, para que sus costos operativos no incrementen.

Abstract

Commercial aviation represents an important sector in the economic development of a country, cultural connection, a focus for the expansion of national and international tourism and a platform for international business, this sector was one of the main affected by the restrictions on mobility decreed by the COVID-19 pandemic. For the countries of the Pacific Alliance (Colombia, Mexico, Chile and Peru), it was a crisis that brought with it the declaration of bankruptcy of Avianca Holding, Latam Airlines and Aeroméxico, but without a doubt it brought important lessons that allowed operational changes and administrative in the sector, as well as it was evidenced that the

deterioration of commercial aviation brought with it limitations to the economic growth of the region and on the other hand it demonstrates the vulnerability that exists in the aviation sector before external shocks that can not only be evidenced through from the COVID-19 pandemic if not from the dollarization of the cost structure of Latin American airlines that depend on a stable exchange rate so that their operating costs do not increase.

Palabras clave: Aviación Comercial, PIB, COVID-19, Tasa de Cambio.

REFERENCIAS

- Aeronautica Civil de Colombia. (2019). Trafico Aeropuertos 2004–2019. <https://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticas-de-las-actividades-aeronauticas/Aeropuertos/TRAFFICO%20AEROPUERTOS%202004-2019.xlsx>
- Alfonso Romero, M. (2021). Estrategia de las aerolíneas latinoamericanas ante la crisis del Covid-19. Universidad de los Andes. <https://repositorio.uniandes.edu.co/flexpaper/handle/1992/53779/24789.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Anuario 2019. (s/f). Junta de Aeronautica Civil. Recuperado el 26 de febrero de 2022, de <https://drive.google.com/file/d/1LTKThmx9MeZq0Jq7HQNQSOGvtZNR6e2O/view>
- Barone, M., Marino, P. (2021). Vista de La actividad aeronáutica en tiempos de pandemia de COVID-19. Revista Universidad Católica de la Plata. <https://revistas.ucalp.edu.ar/index.php/Perspectivas/article/view/145/112>
- Benefits Beyond Borders –Covid 19 Analysis Fact Sheet (Update). (s/f). Atag.org. Recuperado el 28 de febrero de 2022, de <https://www.atag.org/component/attachments/attachments.html?id=975>.
- Briceno, D., Lopez, O. (2011) Importancia del combustible en el transporte aéreo colombiano. Universidad Militar Nueva Granada. [https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/3217/BricenoMorenoDianaCarolina2011.pdf? .](https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/3217/BricenoMorenoDianaCarolina2011.pdf?)
- Capaldo, G. D. (2020). COVID-19 e industria aeronáutica. 10 situaciones probables de crisis. IUS ET VERITAS, (61), 30-50. <https://doi.org/10.18800/iusetveritas.202002.002>
- Dube, K., Nhamo, G., & Chikodzi, D. (2021). COVID-19 pandemic and prospects for recovery of the global aviation industry. Journal of Air Transport Management, 92, 102022. <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2021.102022>

- El valor de la aviación en México el impacto económico del nuevo aeropuerto internacional de la ciudad de México. (s/f). iata.org. Recuperado el 25 de febrero de 2022, de <https://www.iata.org/contentassets/13ded19fca56497cab09bc4a467a0787/informe-impacto-economico-naicm.pdf>
- Hahn, J. (2020a). Impacto de COVID-19: Cómo responde Marriott Internacional [informe de construcción]. <https://tophotel.news/covid-19-impact-roundup-how-hilton-is-setting-a-positive-example/?lang=es>
- Herráez, Beatriz & Vargas-Perez, Ana & Montes Gutiérrez, María del Pilar. (2008). Las compañías de bajo coste y sus usuarios: el caso de España. Estableciendo puentes en una economía global, Vol. 2, 2008-01-01 (Comunicaciones), ISBN 978-84-7356-556-1, pag. 32.
- IATA. (s/f). El Valor de la Aviación en Perú. iata.org. Recuperado el 1 de marzo de 2022, de https://www.iata.org/contentassets/bc041f5b6b96476a80db109f220f8904/peru_the_importance_air_transport_sp.pdf
- Kaitano Dube, Godwell Nhamo, Chikodzi (2021). COVID-19 pandemic and prospects for recovery of the global aviation industry, Journal of Air Transport Management, Volume 92, 2021, 102022, ISSN 0969-6997, <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2021.102022>
- Linares Parra, A. V., & Linares Dueñas, M. (2020). Impacto económico del transporte aéreo en América latina: Competitividad y desarrollo 2013 - 2017. Retrieved from https://ciencia.lasalle.edu.co/ing_civil/880
- Merle Bolufer, HM. (2020). Análisis Económico y Otros Efectos Derivados del COVID-19 en las Aerolíneas Europeas y Estudio de un Modelo Estratégico de Recuperación. Universitat Politècnica de València. <http://hdl.handle.net/10251/156915>
- Organización Mundial de la Salud. (2020). Información básica sobre la COVID-19. <https://www.who.int/es/news-room/questions-and-answers/item/coronavirus-disease-covid-19>
- Rodríguez-Brindis, M. A., Mejía-Alzate, M. L., & Zapata-Aguirre, S. (2015). La causalidad entre el crecimiento económico y la expansión del transporte aéreo: un análisis empírico para Chile. Revista de Economía del Rosario, 18(1), 127-144. doi: [dx.doi.org/10.12804/rev.econ.rosario.18.01.2015.04](https://doi.org/10.12804/rev.econ.rosario.18.01.2015.04)
- Vega Falcón, V., Castro Sánchez, F., & Romero Fernández, A. J. (2020). Impacto de la Covid-19 en el turismo mundial. Revista Universidad y Sociedad, 12(S1), 207-216.