

**Transporte Terrestre de pasajeros en Colombia y Perú**

**Presentado por:**

**Carlos Hernán Cubillos Aguilera**

**Andrés Leonardo Martínez**

**Presentado a:**

**Ronald Mauricio Martínez**

**Yolanda Rocio Vargas Leguizamón**

**Politécnico Grancolombiano**

**Bogotá**

**Enero 2019**

**Contenido**

Resumen..... 3

Introducción ..... 4

Marco de Referencia..... 5

Metodología ..... 11

Resultados ..... 12

Conclusiones ..... 16

Bibliografía ..... 18

Anexos ..... 21

## Resumen

La finalidad del estudio es hacer un análisis comparativo del transporte terrestre de pasajeros entre Perú y Colombia para identificar cual tiene una mejor perspectiva competitiva en su macroentorno, para ello se realizó un estudio cualitativo utilizando el análisis PESTEL, para identificar fortalezas y debilidades del sector en cada caso y el análisis de las cinco fuerzas de PORTER que observa el nivel de competencia de la industria. Por medio de esta metodología se evidencia cuál de estos países tiene mayor posibilidad de crecimiento en el sector de transporte terrestre de pasajeros a futuro. Se concluye que Colombia tiene mayores perspectivas de sostenibilidad y crecimiento que las empresas peruanas.

Palabras clave: PESTEL, PORTER, transporte terrestre, sostenibilidad y crecimiento

## Introducción

El transporte es una herramienta importante dentro de toda economía ya que conecta las diferentes actividades sociales, económicas de una sociedad y por lo general su comportamiento es directamente proporcional al comportamiento económico del país. Se analizó el sector, el entorno del transporte terrestre de pasajeros por carretera, tanto en Perú como en Colombia, se utilizó una metodología cualitativa a través de los análisis PESTEL Y PORTER, con este estudio se buscó evidenciar cuál de estos países tiene mayor sostenibilidad en términos económicos, ambientales y políticos, en el transporte terrestre de pasajeros. Se utilizó una técnica de observación y revisión de literatura con un diseño no experimental de alcance descriptivo.

Se identificaron factores políticos, económicos, sociales, tecnológicos, ecológicos, y legales, donde se evidencian oportunidades y amenazas que afectan el desarrollo y crecimiento de este sector, tales como la infraestructura vial, vital para la prestación del servicio, el aumento de turistas que se presentan tasas de crecimiento significativas, la normatividad vigente al transporte, la falta de seguridad vial y pública, el aumento del costo de combustible, de los repuestos, entre otros. De igual manera se identificaron factores como el poder de negociación de clientes, poder de negociación de proveedores, amenaza de nuevos competidores entrantes, amenaza de nuevos productos sustitutos y rivalidad entre competidores. Después de analizar cada uno de los factores descritos de acuerdo con una escala de puntuación diseñada para este estudio, se obtuvo que Colombia tiene mayores posibilidades de sostenibilidad y crecimiento en el transporte de pasajeros que Perú, dados los avances tanto en infraestructura, como mitigación del impacto ambiental, e iniciativas del gobierno para reducir el índice de accidentalidad y el aumento de turismo.

## **Marco de Referencia**

Las ciudades de América Latina se han convertido en el motor de desarrollo de la región, en el transporte terrestre de pasajeros juega un rol decisivo en la consolidación de ciudades más iguales, habitables y limpias. Tienen retos sustanciales que debe afrontar el sector transporte. Estos retos son económicos, sociales y ambientales además de la alta siniestralidad en el tráfico, los problemas de contaminación que generan los vehículos en las calles y las dificultades de financiación sostenible de los sistemas de transporte público, los altos costos de los insumos vinculadas a la competencia desleal de motorización de automóviles y motocicletas son algunos de esos retos. Se hizo un estudio del sector de transporte terrestre de pasajeros por carretera, tanto en Perú como en Colombia, utilizando la metodología de análisis PESTEL Y PORTER.

### **Transporte Terrestre de pasajeros en Colombia.**

El Transporte Terrestre de pasajeros en Colombia es eje fundamental para la economía, donde intervienen diferentes factores como el Político, que afecta de forma directa el comportamiento de la infraestructura vial, misma que aumenta de la mano con el crecimiento del comercio exterior. Para 2018 en Colombia el transporte terrestre a nivel nacional movilizó 137.184.263 pasajeros presentando un decrecimiento promedio entre 2009 y 2018 del 1,24% (Ministerio de Transporte, 2018). Según el Instituto Nacional de Vías, Colombia cuenta con una red de vías pavimentada de 5.957,74 kilómetros de los cuales el 34,28% se encuentra en un estado regular y 1.034,86 kilómetros de vías sin pavimentar; de acuerdo con la clasificación

realizada por la subdirección de estudios e innovación de INVIAS, (INVIAS, 2018). Actualmente se realiza mejoramiento de vías como la Ruta de Sol para la conectividad regional en el sector Aguacalara y Gamarra (Portafolio,2018), la ampliación de la doble calzada en la ruta de Bogotá a Buga, (El espectador,2019) entre otras, la reducción de cerca del 30 por ciento de los tiempos con las 4G y de la accidentalidad vial (de 7.000 muertos anuales a 5.600, salvando al menos 1.400 vidas por año, a 2022). (Sarmiento, 2019). Con ello se observa la preocupación del gobierno y las medidas que toma para enfrentar problemas que se presentan en este sector, como las sanciones impuestas a conductores o empresas que prestan un servicio no autorizado. (Orozco, 2018). El aumento de transporte de motocicletas y automóviles particulares en Colombia (Razón Publica,2018), afecta el sector económico en general y generan problemas de congestión, contaminación y accidentalidad, así mismo el incremento del valor de combustibles (Portafolio,2019).

Por su parte en los factores social y económico se identifica en el dinamismo de sectores como el turístico, que ha venido en aumento registrando en 2019 un incremento del 3,4% (Dinero, 2019). Dado que el transporte terrestre de pasajeros brinda la mayor parte de los servicios de transporte dentro territorio nacional a dicho sector, siendo su participación un 83.42% del total de servicios prestados, (teniendo en cuenta la oferta aérea, fluvial y ferroviaria del país). (Cámara Sectoria del Transporte, 2017), este crecimiento se convierte en una oportunidad para ofrecer los servicios de transporte a sitios turísticos.

Otros factores para considerar son la falta de Seguridad Vial, que es un problema de salud pública y de desarrollo, que genera pérdidas materiales, de recursos, de vidas, entre otros (Ponce,2019). También en el factor tecnológico, al emplear la movilidad eléctrica ayuda a una disminución de CO2 y un ahorro en combustibles cercano a 85.000 millones de dólares para el

período 2016-2050 (Banco Mundial,2019), el uso que las redes sociales juegan un papel fundamental, debido a que por medio de estas se dan a conocer los servicios prestados en los diferentes lugares, ayudan a ubicar y controlar los vehículos para mayor seguridad. El factor ecológico es un tema relevante incide en todos los entes viales, el gobierno está implementando acciones que permiten una mayor eficiencia energética y adopción de buenos hábitos de consumo, por medio de capacitaciones, publicidad y sentido de pertenencia (El Heraldo, 2017).

En cuanto al factor legal, el transporte está constituido y reglamentado en Colombia por el ministerio de Transporte. En la matriz PORTER se evidenciaron factores como rivalidad entre competidores donde se encuentra más de 500 empresas presando el servicio terrestre de pasajeros, sin embargo, en los últimos 3 años según cálculos realizados a partir de las cifras del parque automotor de vehículos en Colombia se presenta una disminución promedio de 33,38% en los buses, busetas y microbuses, correspondiente con la disminución en la movilidad de pasajeros en transporte terrestre. Otros competidores menos representativos a nivel de servicio intermunicipal son Uber y diferentes plataformas tecnológicas asiáticas. Respecto a estas, el gobierno tomo medidas para sancionar la ilegalidad. Actualmente falta que legalicen y reglamenten las plataformas para lograr igualdad con todos los servicios que están legalmente autorizados (Leal,2019). El Poder de Negociación de Proveedores se observa la apertura económica, el libre comercio y el contrabando que motivo el ingreso de insumos de menor durabilidad y calidad como las llantas y repuestos, perjudicando el negocio del transporte (Baraya,2019). El poder de negociación de clientes es alto en temporadas de baja movilización, donde es posible de manera informal negociar el precio de los pasajes. En época de alta movilidad los precios se elevan y en general, lo viajeros deben realizar largas filas y esperar por

horas para poder acceder al servicio, lo que presenta una oportunidad para mejorar el servicio en estas coyunturas. (El Herald, 2018).

Se presenta amenaza de nuevos competidores entrantes, principalmente por rutas y vehículos informales, que no cumplen con la reglamentación establecida y ofrecen tarifas más bajas afectando los ingresos del sector. (Rodriguez & Becerra, 2014). En cuanto a la amenaza de productos sustitutos, se encuentra el servicio aéreo que es más rápido, cómodo y seguro, el recorrido se realiza en menos tiempo, también están los automóviles propios y las motos que ayudan a congestionar y provocar mayor accidentalidad y demora en los recorridos.

Colombia es un país que tiene normatividad y proyección para modernizar y estar a la par con desarrollo ecológico, político, social, económico y tecnológico, lamentablemente la descomposición política y social no permite el surgimiento del transporte público de pasajeros.

### **Transporte Terrestre de pasajeros en Perú.**

El Transporte Terrestre de pasajeros en Perú, no funciona de la mejor manera, es un poco caótico y desordenado. En cuanto a la infraestructura el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) transfirió más de 183 millones de soles para mejorar la calidad de la infraestructura vial que conectará las zonas más lejanas de cinco regiones del país con las carreteras principales y los corredores logísticos (El Peruano, 2019). La red vial se conforma por la red nacional, la red departamental y la red de caminos vecinales. Cuenta con 21.434 kilómetros de carreteras pavimentadas, que corresponde al 79,1% del total de la red vial del país a diciembre de 2018. (MTC, 2020).

Durante 2018 se movilizaron 84.968.700 pasajeros, presentando un crecimiento promedio en los últimos 10 años de 2,74% en número de pasajeros. (Estadísticas MTC, 2018) En

los últimos años ha incrementado el transporte de motocicletas, automóviles. Lima es una de las ciudades con el aire más contaminado de Latinoamérica según la propia organización de la salud causado por el obsoleto parque automotor que arroja toneladas de azufre y CO<sub>2</sub> (PNUD,2019)

Perú cuenta con 570 empresas autorizadas para el transporte de pasajeros a nivel interdepartamental, presentando un incremento promedio en los últimos 10 años del 5,18%, este incremento está estrechamente relacionado con el incremento en el número de turista que para 2018 se ubica en 5,6% (sin tener en cuenta los venezolanos que ingresaron en calidad de turistas, dado que muchos son migrantes hacia Chile). (TNews, 2019). De acuerdo con lo anterior, el factor social con el incremento de turistas trae oportunidad de trabajo para toda la población, incluido el sector de transporte terrestre de pasajeros. (Latam,2019). En el factor tecnológico, el Ministerio de transporte y comunicaciones, no posee un plan estratégico de tecnologías de la información aprobado, por tanto, la falta de control en diferentes aspectos del sector, incluido el servicio de transporte terrestre de pasajeros. (MTC, 2019). En cuanto al uso de nuevas tecnologías en el sector transporte, tal como el transporte eléctrico, recientemente los vehículos eléctricos han llegado al país, no obstante, se requiere la infraestructura de los puntos de recarga, además de normas que favorezcan la compra de este tipo de vehículos. (Sector Electricidad, 2019)

En cuanto a la matriz PORTER donde se evidenciaron los siguientes factores como rivalidad entre competidores donde se encuentran diferentes empresas que prestan el servicio, entre las más importantes se pueden mencionar a Civa, Oltursa, Transportes Línea, Transportes Tepsa, Movil Tours, Transportes Perú Bus, y Wari Palomino entre las más importantes, estas empresas ofrecen diferentes tipos de servicios, se caracterizan por la puntualidad y el buen estado de los vehículos lo que ofrece tranquilidad. (Red Bus, 2017) La entrada de nuevos

competidores requiere de una elevada inversión inicial. En cuanto al poder de negociación de proveedores desde el año pasado, las cifras en exportación de llantas vienen creciendo de forma paulatina. En el 2018, cerró con un alza de 4% versus 2017 y el primer bimestre del año, consiguió envíos por casi US\$ 10 millones (el 64% del total fue despachado a México y Colombia) (Negocios,2019). Según el portal de la CNN en español, el precio de la gasolina es en promedio de 1,09 dólares por litro. Los sitúa como uno de los países de América Latina con la gasolina más cara, solo detrás de Uruguay (1,49 dólares por litro), Chile (1,15 dólares) y República Dominicana (1,13) (La República,2019). En poder de negociación clientes en general no es muy alto, debido a que existen tarifas establecidas por las empresas y regulados por el ministerio de transportes y comunicaciones. Los clientes tienen a disposición diversas tarifas de acuerdo con el tipo de servicio que desean en cuanto a confort y servicios adicionales recibidos. Por otra parte, Se evidencia la afectación del transporte informal que moviliza aproximadamente el 8,5% de los pasajeros terrestres entre municipios. (RPP Noticias, 2019)

Perú país que tiene un gran potencial en turismo que tiene crecimientos importantes en los últimos años; teniendo en cuenta que debe mejorar la infraestructura, cambiar el parque automotor, legalizar el transporte equitativamente e implementar la cultura vial a todos los entes.

## **Metodología**

Se empleó las matrices de análisis sectorial PESTEL y de las cinco fuerzas de PORTER, donde se identificaron las variables del macro - entorno clasificadas en oportunidades o amenazas. Se toman 15 variables, y cada una se califica de 0 a 3 donde el 0 es neutro y del 1 al 3 se califica según su importancia, siendo el 3 la más importante y uno la de menor importancia. Después se hace un ranking para las variables calificadas, enumerando de 1 a 15, se arranca por las variables que obtuvieron la puntuación de 3, seguido de las variables que puntuaron, 2, luego 1 y finalmente las variables calificada con 0. Después se realiza una ponderación donde se suman los resultados por factor arrojando un promedio, una ponderación general, presentadas a través de una gráfica de resultados del PESTEL y PORTER negativos y positivos.

## Resultados

### Análisis PESTEL



Figura 1. Análisis PESTEL de Colombia.

### Análisis PORTER



Figura 3. Análisis PORTER de Colombia.

Colombia obtuvo una calificación en la ponderación general de 1,6. En el análisis PESTEL, el factor ecológico fue el que obtuvo el mayor puntaje, por las normativas que emiten las acciones de implementación que a futuro permitirán una mayor eficiencia energética, asegura el abastecimiento de energía, sustenta la adopción de buenos hábitos de consumo con el fin de optimizar el manejo y uso de los recursos disponibles, para mitigar los impactos ambientales y aumentar la productividad y competitividad nacional.

El segundo factor con una calificación favorable es el legal, donde el país ha expedido leyes claras, en torno al servicio de transporte y frente a la seguridad vial. En los factores político y económico se registran la calificación más baja, convirtiéndose en amenazas. Principalmente en la primera por la falta de infraestructura vial y el estado de la existentes y en la segunda dado los importantes incrementos de los combustibles, repuestos y otros insumos utilizados en el sector para el mantenimiento de los vehículos, lo que eleva los costos de operación, además del incremento de otros medios de transporte como motocicletas, automóviles particulares y transportes aéreos de bajo costo.

En cuanto a la matriz PORTER, se observó que la mayor calificación es el poder negociación de proveedores con la apertura económica y el tratado de libre comercio que da ingreso a empresas que fabrican llantas, repuestos, distribución de combustibles, al igual que la posibilidad de hacer vehículos híbridos y/o eléctricos disminuyendo huella de carbón, los GPS y los CDA ayudan a tener un servicio seguro y eficaz. también otra oportunidad es el poder de negociación de clientes con ingreso de empresas que ofrecen un servicio de alta calidad en turismo viajando a las principales ciudades, también ofrecen buses VIP. Por otro lado en el sistema público de transporte de pasajeros principalmente en temporada de alto volumen de viajes, los precios se elevan y la demanda es alta.

Se encuentran amenazas como el ingreso de nuevos competidores como son las aerolíneas low cost para trayectos a nivel nacional, de igual manera existe una rivalidad entre competidores como el mototaxismo, las plataformas de Uber para recorridos entre municipios cercanos.

### Análisis PESTEL

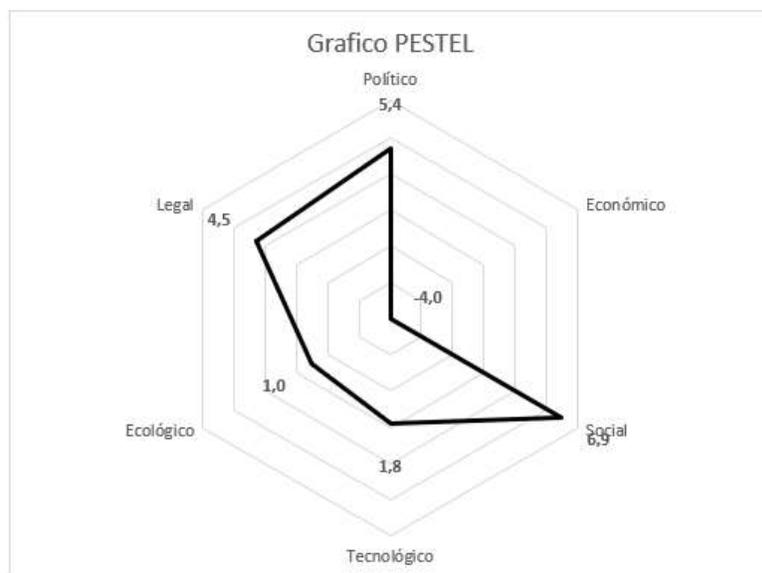


Figura 2. Análisis PESTEL de Perú.

## Análisis PORTER

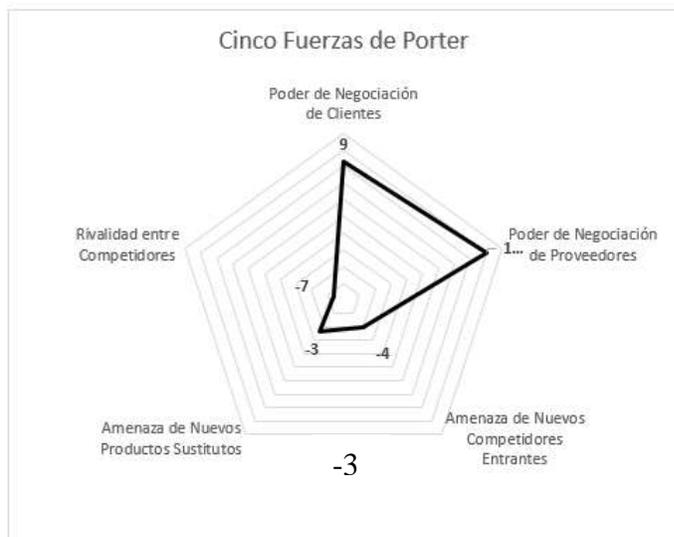


Figura 4. Análisis PORTER de Perú.

En el caso de Perú la ponderación general es de 1.8. En la matriz PESTEL el factor más débil es el económico, encontrando que al igual que en Colombia los precios de los insumos para el sector vienen en aumento e impacta de forma negativa al gremio transportador. Así mismo el incremento del parque automotor de motos. Otro factor que debe mejorar es el ecológico, la industria enfrenta amenazas importantes debido a la alta contaminación de CO2 que presenta el parque automotor saturado y obsoleto.

Las mejores calificaciones se obtienen en el factor social debido a la gran oportunidad que tienen en el incremento de turistas internacionales evidenciado en los incrementos de los últimos años. Y el factor político, donde la infraestructura de vías es amplia. El Ministerio de

Transporte y Comunicaciones transfirió más de 183 millones de soles para mejorar la calidad de la infraestructura vial que conectará las zonas más lejanas de cinco regiones del país.

En la matriz de PORTER se analizó la mejor calificación es en el poder de negociación de proveedores con la apertura económica y el tratado de libre comercio exportando llantas a diferentes países Latinoamericanos, al igual que la posibilidad para el sector metalmecánico que más crecieron en el referido periodo están la producción de motores, generadores, transformadores (132,8%), motocicletas (22,8%), partes, piezas y accesorios para vehículos (15,3%), vehículos híbridos y/o eléctricos disminuyendo huella de carbón, los GPS y los talleres de mantenimiento ayudan a tener un servicio seguro y eficaz.

El poder de negociación de clientes, también ofrecen buses VIP, y entre las amenazas se encuentran son el mototaxismo, las plataformas de Uber y las aerolíneas de bajo costo.

### **Conclusiones**

De acuerdo a los resultados obtenidos en el análisis Metodológico PESTEL y PORTER se evidencio que el sector Transporte en Colombia es menos competitivo que Perú, a pesar de que el sector ecológico en Colombia está implementando buenos hábitos y controles de emisión de gases, donde los vehículos de servicio público se desintegran a los veinte años de vida útil, e ingresan vehículos modernos, también Colombia esta sancionando el transporte informal de motocicletas y plataformas como Uber, que no están reglamentadas y hacen competencia desleal a los Taxis que con sus falencias están bajo la normatividad del transporte utilizando taxímetro y controlados por una empresa afiladora, Colombia está implementando el SG-SST esto ayuda a

que toda empresa o negocio cuente con protección, capacitación y conciencia de utilizar los implementos de seguridad laboral previniendo accidentes a futuro a sus trabajadores, al igual el Plan estratégico de seguridad vial (PESV) que deben implementar todos los entes viales y así evitar que el transporte sea en los dos países la principal causa de muerte de los niños, convirtiéndose en un problema de salud pública. Colombia ha estado trabajando en infraestructura vial con puentes peatonales amplios y con rampas o ascensores para personas discapacitadas, troncales de tercer carril, que ayudan a acortar distancias en menos tiempo de una ciudad a otra, la semaforización en las ciudades y cámaras receptoras de infracciones viales hacen más responsable y segura la movilidad. Por su parte Perú tiene en ventaja en una red vial cuatro veces mayor a la de Colombia, lo que permite una alta movilización a lo largo del país. Frente al tráfico de vehículos informales las autoridades competentes están realizando controles para hacer frente a este problema. Perú cuenta con vehículos de más de 20 años de vida útil, causando gran cantidad de emisión de CO<sub>2</sub>, sin embargo se están desarrollando planes para usar vehículos con tecnologías más amigables con el medio ambiente. Otra evidente ventaja para Perú es en relación al turismo por la cantidad de sitios turísticos culturales e históricos, y el crecimiento en el número de viajeros internacionales, que en los últimos 10 años son mayores para Perú, que para Colombia. Ambos países deben mejorar en diferentes áreas según la evolución del mundo y los mercados globalizados, lo cual permitirá una modernización en su infraestructura y servicios y una mayor competitividad. Se hace necesario tener en cuenta la normatividad establecida, y hacerla cumplir, así como la reducción de los impactos ambientales, entre otros.

## Bibliografía

Portafolio. (27/06/2019). Nueva licitación para terminar ruta del Sol II. Portafolio.

El Espectador. (22/06/2019). Concluyen las 4G y ¿Qué sigue? El Espectador.

Orozco, M A (13/12/2018) Gobierno Nacional pone freno al transporte público ilegal de pasajeros.  
@MinTransporte.

Sarmiento, I (22/10/2019). La transformación de la infraestructura para el transporte en el país sí es posible. Semana

Razón Pública. (12/11/2018). Infraestructura y transporte en el plan Nacional de desarrollo. Razon Pública.

Portafolio (8/09/2019). El transporte terrestre de pasajeros crecerá 8% de este año. Portafolio.

Portafolio (04/03/2019). Piden transparencia en procesos de calidad de combustibles en el país. Portafolio.

Ponce, M. (30/05/2019). Seguridad vial en infraestructura social: pequeños actos, grandes pasos. Movilblogs

Banco Mundial (01/02/2019). Transporte y Tecnología en América Latina: ¿Qué tan en el futuro estamos? Banco Mundial.

Maestre. L K (15/07/2017). Un transporte eficiente mejora la calidad del medio ambiente. El Herald.

Leal, K (06/07/2019). Uber defiende su legalidad en Colombia. RCN-Radio

Baraya (31/05/2019) Vistazo al mercado de llantas en Colombia. El Tiempo.

El Tiempo (25/07/2018) El Banco Suizo y las 15 Empresas extranjeras que arriban a Colombia. El Tiempo.

El peruano, (09/08/2019) Carreteras para el Futuro. El Peruano

TVPE (22/11/2019) Puentes peatonales no cuentan con rampas para personas con discapacidad. TVPE

PNUD (30/05/2019) Peru avanza hacia un transporte más limpio. PNUD

La Republica, (05/10/2019). Perú es uno de los países con la gasolina más cara en América Latina. La República.

Viajar a Peru. (05/02/2019) Transporte en Peru. @Viajar a Peru

Tinta, J (10/11/2017) Los medios de transporte en Lima. Erasmusu

Latam (28/05/2019) El turismo Internacional en Peru con crecimiento del 2,7% hasta abril. Latam.

Banco Mundial, (01/02/2019) Transporte y Tecnología en América Latina. Banco Mundial.

Zegarro, J (27/04/2019) Avances Tecnológicos en la industria Automotriz Peruana. IT/USERS.

Negocios, (09/04/2019) Exportaciones de neumáticos proyecta superar los US \$70 Millones.

ICEX (25/04/2019) Perú entre los destinos iberoamericanos más atractivos por invertir. ICEX.

Gestión (22/07/2019) Transporte aéreo nacional de pasajeros creció 5% entre enero y mayo del 2019 en Perú. Gestión

Cámara Sectoria del Transporte. (2017). Obtenido de

<http://www.andi.com.co/Uploads/SECTOR%20TRANSPORTE%20TERRESTRE%20DE%20PASAJEROS%20POR%20CARRETERA%20EN%20COLOMBIA%20VF.pdf>

Dinero. (2019). Obtenido de <https://www.dinero.com/economia/articulo/2019-el-ano-de-turismo-colombiano/277238>

El Heraldo. (2018). Las terminales son un 'hervidero' por avalancha de viajeros. *El Heraldo*, págs. <https://www.elheraldo.co/barranquilla/las-terminales-son-un-hervidero-por-avalancha-de-viajeros-583015>.

Estadísticas MTC. (2018). *Servicios de Transporte Terrestre por Carretera - Servicios de Pasajeros*. Obtenido de <https://www.gob.pe/institucion/mtc/informes-publicaciones/344888-estadistica-servicios-de-transporte-terrestre-por-carretera-servicios-de-pasajeros>

INVIAS. (2018). *Estado de la red vial, criterio técnico segundo semestre 2018*. Obtenido de <https://www.invias.gov.co/index.php/archivo-y-documentos/informacion-institucional/8397-estado-de-la-red-vial-criterio-tecnico-segundo-semestre-2018>

Ministerio de Transporte. (2018). *Transporte e Cifras*. Obtenido de <file:///C:/Users/yvargasl/Downloads/Transporte%20en%20Cifras%20-%20Estadisticas%202018.pdf>

MTC. (2019). *Plan Estratégico de Tecnología de la Información (PETI) 2019 (Aviso Sinceramiento III Trimestre)*. Obtenido de <https://www.gob.pe/institucion/mtc/informes-publicaciones/366369-plan-estrategico-de-tecnologia-de-la-informacion-peti-2019-aviso-sinceramiento-iii-trimestre>

- MTC. (2020). *Diagnóstico de la Situación de las Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios*. Lima: Programa Multianual de Inversiones.
- Red Bus. (2017). *Las empresas de transporte terrestre en el Perú*. Obtenido de <https://blog.redbus.pe/transporte/las-empresas-de-transporte-terrestre-en-el-peru/>
- Rodriguez, D., & Becerra, C. (2014). Competitividad del sector del transporte intermunicipal de pasajeros en Boyacá. *Inquietud Empresarial*, 33-67. Obtenido de <file:///C:/Users/yvargasl/Downloads/3340-Texto%20del%20art%C3%ADculo-6048-1-10-20150314.pdf>
- RPP Noticias. (2019). Obtenido de <https://rpp.pe/economia/economia/la-informalidad-transporta-a-1-millon-de-pasajeros-mensuales-en-lima-noticia-1189535>
- Sector Electricidad. (2019). *Masificación del transporte eléctrico en Perú*. Obtenido de <http://www.sectorelectricidad.com/26067/masificacion-del-transporte-electrico-en-el-peru-i/>
- TNews. (2019). *Según MINCETUR, el crecimiento del turismo del 2018 fue de 9,60%*. Obtenido de <https://tnews.com.pe/segun-mincetur-el-crecimiento-del-turismo-del-2018-fue-de-9-60/>

-

## Anexos

## Matriz PESTEL Colombia

No	Factor	Factor Crítico de Éxito	Descripción	DOFA	Magnitud del impacto	Ranking	Ponderación
1	Político	Infraestructura de vías (nacionales y regionales)	Colombia cuenta con 5.957 kilómetros de carreteras pavimentadas, donde un gran porcentaje se encuentra en estado categorizado como regular, malo o muy malo (52,82%)	AMENAZA	2	1	-4
2	Económico	Incremento de Transporte en motocicletas	El crecimiento acentuado de las motocicletas y los problemas consiguientes de congestión, contaminación y accidentalidad, que afectan en gran proporción al transporte de pasajeros y a los autores viales, además de que causan congestión en las grandes ciudades. Dan como resultado 11 millones de horas perdidas por día, un equivalente del 2 por ciento del PIB anual y el número de heridos y muertes por accidentes es alto: 41.823 lesionados y 6.219 muertos en 2013, de los cuales el 60 por ciento corresponde a zonas urbanas. <a href="https://razonpublica.com/index.php/politica-y-gobierno-temas-27/8483-infraestructura-y-transporte-en-el-plan-nacional-de-desarrollo.html">https://razonpublica.com/index.php/politica-y-gobierno-temas-27/8483-infraestructura-y-transporte-en-el-plan-nacional-de-desarrollo.html</a>	AMENAZA	3	4	-4
3	Ecológico	Impactos ambientales	De acuerdo con el plan de acción indicativo de Eficiencia Energética 2017 - 2022, presentado por el Ministerio de Minas y Energía (MME) junto a la Unidad de Planeación Minero-Energética (UPME), en Colombia el mayor consumo de energía se presenta en el sector de transporte con un 40,2%, seguidos del industrial en un 28,9% y el residencial con 16,5%. Además, en el transporte se encuentra una alta cantidad de emisiones de CO2 y otros contaminantes. En Colombia se están implementando acciones que a futuro permitirán una mayor eficiencia energética. La eficiencia energética asegura el abastecimiento de energía, sustenta la adopción de buenos hábitos de consumo con el fin de optimizar el manejo y uso de los recursos disponibles, mitigando los impactos ambientales y aumentando la productividad y competitividad nacional. <a href="https://www.elheraldo.co/region-caribe/un-transporte-eficiente-mejora-la-calidad-del-medio-ambiente-382455">https://www.elheraldo.co/region-caribe/un-transporte-eficiente-mejora-la-calidad-del-medio-ambiente-382455</a>	OPORTUNIDAD	2	5	3
4	Económico	Incrementos en los costos de los combustibles	Colfecar asegura que el aumento promedio en el país, de \$150 para el galón de gasolina, es el más alto registrado en los últimos años, lo cual complica la situación de los transportadores que se ven afectados por los elevados costos operativos. El galón de gasolina quedó con un precio de 9.736 y el de ACPM en 9.218 el más alto de la historia de Colombia en el mes de Julio de 2019. <a href="https://www.elespectador.com/economia/transportadores-preocupados-por-incremento-en-los-precios-del-combustible-articulo-868809">https://www.elespectador.com/economia/transportadores-preocupados-por-incremento-en-los-precios-del-combustible-articulo-868809</a> <a href="https://www.radionacional.co/noticias/actualidad/gasolina-aumenta-precio">https://www.radionacional.co/noticias/actualidad/gasolina-aumenta-precio</a>	AMENAZA	1	13	0
5	Legal	Normatividad al Transporte	El transporte en Colombia está constituido y reglamentado por el Ministerio de Transporte y la Ley 336 de 1996 enlace externo. "Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte". Ley 105 de 1993 enlace externo. "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones. "Decreto 1079 de 2015 "por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte el objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo". <a href="https://www.aditt.org/index.php/normatividad">https://www.aditt.org/index.php/normatividad</a>	OPORTUNIDAD	2	6	2

6	Social	Seguridad vial en infraestructura social	La falta de seguridad vial es un problema de salud pública y de desarrollo, no solo generando pérdidas materiales y recursos, sino también pérdidas de vidas y lesiones permanentes, particularmente la de niños y jóvenes. Según el último Informe Global de la Seguridad Vial (2018) de la Organización Mundial de la Salud (OMS), las lesiones causadas en el tránsito son la primera causa de muerte de niños de 5 a 14 años y jóvenes entre los 15 y los 29 años de edad. Actualmente se estima que en América Latina y el Caribe mueren cerca de 50 niños diariamente por lesiones causadas en el tránsito. <a href="https://blogs.iadb.org/transporte/es/seguridad-vial-en-infraestructura-social-pequenos-actos-grandes-pasos/">https://blogs.iadb.org/transporte/es/seguridad-vial-en-infraestructura-social-pequenos-actos-grandes-pasos/</a>	OPORTUNIDAD	2	7	2
7	Social	Aumento de Turismo por carretera	El turismo para el año 2019 creció en un 3,4%, el cual decayó considerablemente, frente al 10, 4% de crecimiento registrado en 2018 incluidos los "turistas fronterizos" que en muchos casos corresponden a venezolanos que están migrando. Sin embargo, es un sector en expansión que sigue atrayendo inversión extranjera al país a través de cadenas de hoteles reconocidos que ponen sus recursos en Colombia. <a href="https://www.larepublica.co/analisis/sergio-clavijo-500041/turismo-en-colombia-y-su-medicion-2844656">https://www.larepublica.co/analisis/sergio-clavijo-500041/turismo-en-colombia-y-su-medicion-2844656</a>	OPORTUNIDAD	2	2	3
8	Ecológico	Contaminación del aire y movilidad urbana	"Las emisiones vehiculares pueden ser de dos tipos: por quema incompleta de combustibles o por desgaste de partes como llantas, etc. Pero el principal factor contaminante llega por el escape del vehículo. También influyen la edad del automóvil y el tipo de combustible". Así lo asegura el ingeniero Ismael Schneider, profesor investigador del Programa de Ingeniería Ambiental de Unicosta, explicando que los vehículos con motor diésel generan mayores emisiones y contaminantes, debido a que su proceso de combustión es menos completo. Luego le siguen la gasolina, el gas natural y la energía eléctrica. De acuerdo al Observatorio Nacional de Salud (ONS) del Instituto Nacional de Salud (INS), en Colombia se producen más de 15 mil muertes al año, por la exposición al aire contaminado. Según informe reciente de la Organización Mundial de la Salud (OMS), 9 de cada 10 personas respiran aire contaminado y al menos 7 millones mueren al año por esta causa. <a href="https://www.elheraldo.co/barranquilla/contaminacion-del-aire-y-movilidad-urbana-607432">https://www.elheraldo.co/barranquilla/contaminacion-del-aire-y-movilidad-urbana-607432</a>	OPORTUNIDAD	3	3	5
9	Legal	Implementación del SG-SST	La viceministra de relaciones laborales e inspección, María Eugenia Aparicio, recordó a las empresas la importancia de la implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo –SGSST–, y que a partir de abril de 2019 se programarán visitas de verificación. El Ministerio de Trabajo expidió el Decreto 1072 de 2015 conocido como el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo, Más de 84 mil nuevas personas se han afiliado al Sistema General de Riesgos Laborales en los primeros cuatro meses de 2018, hasta llegar a 10,3 millones de trabajadores <a href="http://www.mintrabajo.gov.co/prensa/comunicados/2018/agosto/en-abril-de-2019-empresas-deben-tener-funcionando-el-sistema-de-gestion-y-seguridad-y-salud-en-el-trabajo">http://www.mintrabajo.gov.co/prensa/comunicados/2018/agosto/en-abril-de-2019-empresas-deben-tener-funcionando-el-sistema-de-gestion-y-seguridad-y-salud-en-el-trabajo</a>	OPORTUNIDAD	2	8	2
10	Tecnológico	Movilidad Eléctrica	En el informe Movilidad eléctrica: oportunidades para Latinoamérica, el programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente sostiene que "el despliegue de la movilidad eléctrica en la región significaría una disminución aproximada de 1,4 giga toneladas de CO2 y un ahorro en combustibles cercano a 85.000 millones de dólares para el período 2016-2050". <a href="https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2019/02/01/transporte-y-tecnologia-en-america-latina">https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2019/02/01/transporte-y-tecnologia-en-america-latina</a>	OPORTUNIDAD	2	9	2

11	Político	Sanciones por prestar servicio de transporte público en vehículos particulares.	El Ministerio de Transporte expidió una circular en la que reitera a las autoridades de tránsito del país que los conductores que violen el artículo 26 de la Ley 769 de 2002 y reincidan en la prestación del servicio público de transporte con vehículos particulares sin justa causa podrán suspender y cancelar la licencia de conducción. Entre 2018 y lo corrido del 2019 se emitieron 10.664 comparendos en Bogotá por la prestación de servicio de transporte de manera ilegal (2.796 entre enero y marzo pasado). En ese mismo lapso, se cancelaron 66 licencias de conducción por 25 años. <a href="https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/7102/gobierno-nacional-pone-freno-al-transporte-publico-ilegal-de-pasajeros/">https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/7102/gobierno-nacional-pone-freno-al-transporte-publico-ilegal-de-pasajeros/</a> <a href="https://www.portafolio.co/negocios/empresas/van-2-796-comparendos-en-bogota-por-transporte-ilegal-529047">https://www.portafolio.co/negocios/empresas/van-2-796-comparendos-en-bogota-por-transporte-ilegal-529047</a>	OPORTUNIDAD	1	14	0
12	Tecnológico	Avances Tecnológicos en Transporte	De acuerdo con el área de Transporte y TIC para la práctica de transporte del Banco Mundial (Transport and ICT for World Bank Transport Practice), la urbanización y el aumento de los ingresos han impulsado la rápida motorización en Asia, África y América Latina. Mientras que las ciudades son actualmente el hogar de más de un 54% de la población mundial, esa proporción se espera que aumente a 66% en 2050. Al mismo tiempo, las tendencias normales sugieren que podríamos ver 2.5 billones de vehículos en 2050, la mayoría de los cuales tendrán que apretarse en las calles ya llenas de ciudades de la India, China y África. Se implementarían herramientas como: semáforos digitales o inteligentes, cámaras de video vigilancia, GPS, base de datos, entre otros. <a href="http://www.pasajero7.com/tecnologia-aplicada-al-transporte/">http://www.pasajero7.com/tecnologia-aplicada-al-transporte/</a>	OPORTUNIDAD	1	15	0
13	Económico	Tratados de libre comercio	La entrada de Colombia a la OCDE trajo consigo un cúmulo de oportunidades para consolidar los avances en bienestar del país, pero también de obligaciones internacionales. Por ejemplo, el Gobierno adquirió el compromiso de abolir el programa de chatarrización de vehículos de transporte público (conocido como “Uno a Uno”) que venía administrando el Mintransporte. El Ministerio de Transporte expidió la resolución 0005304, por la cual se reglamenta el procedimiento de registro inicial de vehículos nuevos de servicio público y particular de carga de más 10,5 toneladas, se determinan las condiciones. <a href="https://www.larepublica.co/analisis/sergio-clavijo-500041/los-acuerdos-internacionales-y-la-chatarrizacion-de-vehiculos-2833100">https://www.larepublica.co/analisis/sergio-clavijo-500041/los-acuerdos-internacionales-y-la-chatarrizacion-de-vehiculos-2833100</a>	OPORTUNIDAD	2	10	1
14	Legal	Plan Estratégico de Seguridad Vial	La Resolución 1565 de 2014 contiene todas las directrices para que cada empresa implemente un Plan Estratégico de Seguridad Vial, destinado a reducir la accidentalidad y consolidar una cultura de mayor responsabilidad vial. En nuestro país se presentan más muertes por accidentes de tránsito que muertos por el conflicto armado, lo que a todas luces es preocupante para la Red de Salud de cualquier municipio o departamento. Tan solo en el año 2015 murieron 6884 personas en accidentes de tránsito, de las cuales el 38% eran conductores de motocicleta, seguido de lejos de un 5,46% de ciclistas. <a href="http://automas.com.co/node/1620">http://automas.com.co/node/1620</a> <a href="https://safetya.co/la-resolucion-1565-de-2014/">https://safetya.co/la-resolucion-1565-de-2014/</a>	OPORTUNIDAD	2	11	1
15	Tecnológico	Redes Sociales en el transporte	A día de hoy se ha demostrado que más de un 60% de los usuarios han usado internet como herramienta para buscar información sobre un servicio o producto y por supuesto en el sector transporte sucede exactamente lo mismo. Podemos estar orgullosos ya que según un estudio las empresas españolas de logística y transporte estamos un 37% por encima del resto de sectores en lo que al uso de las redes sociales como vehículo y plataforma de difusión se refiere. <a href="https://www.totalsafepack.com/redes-sociales-en-logistica/">https://www.totalsafepack.com/redes-sociales-en-logistica/</a>	OPORTUNIDAD	2	12	1

## Matriz PESTEL Perú

No	Factor	Factor Crítico de Éxito	Descripción	DOFA	Magnitud del impacto	Ranking	Ponderación
1	Político	Infraestructura de vías	El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) transfirió más de 183 millones de soles para mejorar la calidad de la infraestructura vial que conectará las zonas más lejanas de cinco regiones del país con las carreteras principales y los corredores logísticos. La titular del sector, María Jara, reveló que serán 61 las vías que recibirán atención en beneficio de 400,000 peruanos en las regiones Ayacucho, Cajamarca, Puno, Loreto y Ucayali. <a href="https://elperuano.pe/noticia-carreteras-para-desarrollo-82291.aspx">https://elperuano.pe/noticia-carreteras-para-desarrollo-82291.aspx</a>	OPORTUNIDAD	3	1	5
2	Económico	Incremento de Transporte en motocicletas	Según datos de la Asociación Automotriz de Perú (AAP), la venta de motos aumentó un 3,5% entre los años 2017 y 2018. Puede que esto se deba en gran parte a los usuarios de Lima, ciudad donde el número de personas que utilizan la motocicleta como medio principal de viaje se ha duplicado de 0,7% (2015) a 1,5% (2018). <a href="https://elcomercio.pe/lima/transporte/el-incremento-en-el-uso-de-la-moto-por-angus-laurie-noticia/?ref=ecr">https://elcomercio.pe/lima/transporte/el-incremento-en-el-uso-de-la-moto-por-angus-laurie-noticia/?ref=ecr</a>	AMENAZA	2	3	-3
3	Ecológico	Impactos ambientales	El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) participó en esta conferencia compartiendo los alcances del país a través de una de las Acciones Nacionales Apropriadas de Mitigación (NAMA) que el Ministerio de Energía y Minas del Perú lidera para avanzar hacia un transporte público eléctrico. "Si se cambiase solo el 5% de la flota total de autos usados para taxi se podrían reducir aproximadamente 100,000 toneladas de CO2, una cifra con gran impacto en una ciudad como Lima donde el 70% de la contaminación de aire proviene del parque automotor", declaró Jorge Alvarez, Oficial de Sostenibilidad Ambiental del PNUD, durante la cumbre. <a href="https://www.pe.undp.org/content/peru/es/home/presscenter/articles/2019/peru-avanza-hacia-un-transporte-mas-limpio.html">https://www.pe.undp.org/content/peru/es/home/presscenter/articles/2019/peru-avanza-hacia-un-transporte-mas-limpio.html</a>	OPORTUNIDAD	2	4	3
4	Económico	Incrementos en los costos de los combustibles	Según el portal de la CNN en español, el precio de la gasolina es en promedio de 1,09 dólares por litro. Sitúa a Peru como uno de los países de América Latina con la gasolina más cara, solo detrás de Uruguay (1,49 dólares por litro), Chile (1,15 dólares) y República Dominicana (1,13). <a href="https://larepublica.pe/economia/2019/10/04/gasolina-peru-es-uno-de-los-paises-de-america-latina-donde-es-mas-cara/">https://larepublica.pe/economia/2019/10/04/gasolina-peru-es-uno-de-los-paises-de-america-latina-donde-es-mas-cara/</a>	AMENAZA	2	5	-3
5	Legal	Normatividad al Transporte	La Ley N.º 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, los reglamentos nacionales necesarios para su implementación serán aprobados por Decreto Supremo refrendado por el Ministerio de Transportes y comunicaciones, debiendo regir en todo el territorio de la República, se encuentran decretos a Transporte como: DS 018-2017-MTC Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional de Administración de Transportes. DS. N.º 016-2009-MTC (TUO del Reglamento - Código de Tránsito) D.S. N.º 033-2001-MTC (REGLAMENTO) entre que regulan el transporte en Perú. <a href="http://transparencia.mtc.gob.pe/idm/NORMASIndice.aspx">http://transparencia.mtc.gob.pe/idm/NORMASIndice.aspx</a>	OPORTUNIDAD	2	6	2
6	Social	Seguridad vial en Perú	La ministra de Transportes y Comunicaciones, María Jara, enfatizó que la prioridad de su gestión será el fortalecimiento de la seguridad vial, pues cada año ocurren 3,000 muertes por accidentes de tránsito en el país, lo que ha convertido este tema en un problema de salud pública. <a href="https://www.elperuano.pe/noticia-la-seguridad-vial-sera-prioritaria-para-mtc-79296.aspx">https://www.elperuano.pe/noticia-la-seguridad-vial-sera-prioritaria-para-mtc-79296.aspx</a>	OPORTUNIDAD	2	7	2

7	<i>Social</i>	Aumento de Turismo por carretera	En el primer cuatrimestre del 2019 Perú recibió un total de 1,46 millones de turistas internacionales, creciendo un 2,7% respecto a los mismos cuatro meses del año anterior. El incremento de arribos desde países de la Alianza Pacífico sirvió para compensar las caídas de dos mercados claves: Argentina y Brasil. <a href="https://www.hosteltur.com/lat/128985_el-turismo-internacional-en-peru-con-crecimiento-del-27-hasta-abril.html">https://www.hosteltur.com/lat/128985_el-turismo-internacional-en-peru-con-crecimiento-del-27-hasta-abril.html</a>	<i>OPORTUNIDAD</i>	3	2	5
8	<i>Ecológico</i>	Contaminación del aire y movilidad urbana	Un estudio realizado por un grupo de investigadores liderados por la Universidad George Washington (EE. UU.), estima que el 64 % de la incidencia de asma pediátrica atribuible al dióxido de nitrógeno (NO2) se produjo en centros urbanos de todo el mundo. Lima (Perú), Shanghái (China) y Bogotá (Colombia) son las 3 ciudades del mundo con mayor prevalencia de casos. De las 125 ciudades principales investigadas, la mayor carga de incidencia de asma pediátrica atribuible a la exposición al NO2 por cada 100 000 niños se estimó en Lima, Perú (690 casos por año). <a href="https://la.network/lima-y-bogota-las-ciudades-latinoamericanas-con-mas-casos-de-asma-infantil-por-contaminacion-de-trafico/">https://la.network/lima-y-bogota-las-ciudades-latinoamericanas-con-mas-casos-de-asma-infantil-por-contaminacion-de-trafico/</a>	<i>AMENAZA</i>	2	8	-2
9	<i>Legal</i>	Implementación del SG-SST	La Ley 29783 de Seguridad y Salud en el Trabajo establece que las empresas elaboren un sistema de gestión de seguridad que permita a la organización identificar y controlar coherentemente sus riesgos de salud, reducir el potencial de accidentes y enfermedades ocupacionales, apoyar el cumplimiento de las leyes y mejorar el rendimiento en general. El curso da a conocer las herramientas para implementar el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de acuerdo a lo que establece la Ley 29783 y su modificatoria Ley 30222, así como contar con toda la información necesaria para las inspecciones de la SUNAFIL. <a href="http://www.cacsiperu.com/programa/sgsst">http://www.cacsiperu.com/programa/sgsst</a>	<i>OPORTUNIDAD</i>	2	9	2
10	<i>Tecnológico</i>	Movilidad Eléctrica	En el informe Movilidad eléctrica: oportunidades para Latinoamérica, el programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente sostiene que “el despliegue de la movilidad eléctrica en la región significaría una disminución aproximada de 1,4 giga toneladas de CO2 y un ahorro en combustibles cercano a 85.000 millones de dólares para el período 2016-2050”. <a href="https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2019/02/01/transporte-y-tecnologia-en-america-latina">https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2019/02/01/transporte-y-tecnologia-en-america-latina</a>	<i>OPORTUNIDAD</i>	2	10	1
11	<i>Político</i>	Sanciones por prestar servicio de transporte público no autorizado.	Entre enero y julio del presente año, la Gerencia de Transporte Urbano (GTU) de la Municipalidad de Lima impuso 85,482 actas de control a combis, coasters, buses, taxis y otras unidades de transporte público por incumplir las normas de transporte o brindar el servicio sin autorización. Del total de multas, 64,275 fueron aplicadas a vehículos que realizaban el servicio de taxi, de las cuales el 75 % corresponden a sanciones a unidades que hacen taxi colectivo, modalidad de transporte que no está permitida en Lima Metropolitana. <a href="http://www.munlima.gob.pe/noticias/item/33223-m%C3%A1s-de-85-mil-sanciones-impuestas-a-veh%C3%ADculos-de-transporte-y-taxis-colectivos">http://www.munlima.gob.pe/noticias/item/33223-m%C3%A1s-de-85-mil-sanciones-impuestas-a-veh%C3%ADculos-de-transporte-y-taxis-colectivos</a>	<i>OPORTUNIDAD</i>	1	14	0

12	Tecnológico	Avances Tecnológicos en Transporte	Las apps, para saber cuál es la mejor ruta, cuál es el medio de transporte más conveniente, cada cuánto pasa el bus o cuánto tiempo llevará el trayecto eran apenas una idea que empezaba a asomarse en las capitales de la región. La tarea ahora es diseñar una aplicación integrada que incluya todos los medios de transporte, más allá de los buses o trenes. El uso de esta tecnología aún no es para todos, pues aún hay brechas importantes de educación digital, de acceso a internet (de acuerdo a la Cepal, el 56% de la población tiene internet) y su uso también depende de la velocidad de conexión (solo dos países de la región tienen un 15% de sus conexiones con velocidades superiores a 15 Mbps, mientras que los países más avanzados tienen más del 50% de sus conexiones con velocidades superiores a 15 Mbps). <a href="https://itusers.today/avances-tecnologicos-en-industria-automotriz-peruana/">https://itusers.today/avances-tecnologicos-en-industria-automotriz-peruana/</a>	OPORTUNIDAD	2	15	0
13	Económico	Tratados de libre comercio	En la industria automotriz peruana, la producción nacional es mínima y se limita al ensamblaje de buses. Es decir, casi la totalidad de la oferta de vehículos es de origen importado, aunque esto no siempre fue así. Luego de las reformas económicas implementadas a principios de los años noventa que liberalizaron el comercio exterior y el transporte público, aumentaron las importaciones de vehículos. Sin embargo, la mayor parte de estos eran usados, lo que contribuyó a elevar la antigüedad y reducir la calidad del parque automotor peruano. <a href="https://sim.macroconsult.pe/reporte-economico-situacion-y-perspectivas-del-sector-automotriz-en-el-peru/">https://sim.macroconsult.pe/reporte-economico-situacion-y-perspectivas-del-sector-automotriz-en-el-peru/</a>	OPORTUNIDAD	3	11	2
14	Legal	Plan estratégico de Seguridad Vial	Como parte de sus acciones para fortalecer su rectoría en materia de tránsito y transporte, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) viene trabajando una propuesta para la creación de una Agencia Nacional de Seguridad Vial con el propósito de reducir la incidencia de siniestros de tránsito en el país. Así lo manifestó esta mañana la ministra María Jara durante la inauguración del Foro Liderazgo en la Gestión de la Seguridad Vial en Perú “Seguridad por todos y para todos”, convocado por la Organización Panamericana de la Salud / la Organización de Mundial de la Salud (OPS/OMS) y el Ministerio de Salud. <a href="https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/28581-mtc-trabaja-en-la-propuesta-de-creacion-de-una-agencia-nacional-de-seguridad-vial">https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/28581-mtc-trabaja-en-la-propuesta-de-creacion-de-una-agencia-nacional-de-seguridad-vial</a>	OPORTUNIDAD	2	12	1
15	Tecnológico	Redes Sociales en el transporte	A día de hoy se ha demostrado que más de un 60% de los usuarios han usado internet como herramienta para buscar información sobre un servicio o producto y por supuesto en el sector transporte sucede exactamente lo mismo. Podemos estar orgullosos ya que según un estudio las empresas españolas de logística y transporte estamos un 37% por encima del resto de sectores en lo que al uso de las redes sociales como vehículo y plataforma de difusión se refiere. <a href="https://www.totalsafepack.com/redes-sociales-en-logistica/">https://www.totalsafepack.com/redes-sociales-en-logistica/</a>	OPORTUNIDAD	2	13	1